

DIUM IT

No./Nr. 8700.00

Distancier international uniforme marchandises : liste des gares - liste des lieux ferroviaires de prise en charge/de livraison

Edition du 15 Décembre 2013

Einheitlicher Entfernungszeiger für den internationalen Güterverkehr : Verzeichnis der Güterverkehrsstellen - Verzeichnis der Übernahme- /Ablieferungsorte

Ausgabe vom 15 Dezember 2013

Uniform distance table for international freight traffic: list of railways stations - list of the railways places of acceptance/delivery

Edition of 15 December 2013

Prontuario unificato delle distanze per il traffico merci internazionale: lista delle stazioni – lista dei punti ferroviari di presa in carico/consegna

Edizione del 15 Dicembre 2013

This edition of the DIUM for Italy © 2013
National Company of Freight Railway Transport "Trenitalia SpA – Divisione Cargo, Italy

TABLE DES MATIÈRES

	Pages
Dates et informations importantes	3
Avant-Propos	5
Carte schématique des points frontières Italiennes	17
Tableaux des distances italiennes	18
Distances de transit	25
UTI-terminals	26
Liste de gares ouvertes au trains complets mais pour les quelles il y a un service livraison /prise à payer en charge de gare proche habilitée pour les transports wagon isolé	30
Liste des EF avec leurs codes RICS qui sont représentées dans cette édition	32

INHALTSVERZEICHNIS

	Seiten
Datum und wichtige Informationen	3
Vorwort	8
Schematische Karte der Grenzübergangspunkte	17
Entfernungszeiger Italien	18
Transitentfernungen	25
UTI-terminals	26
Nur für Ganzzüge zugelassene Bahnhöfe, für denen in Einzelwagenverkehr erfolgt die Übernahme und die Lieferung nach Zahlung bezogen auf den nächstliegenden Bahnhof	30
Auflistung der EVU mit ihrem RICS-Code, die in dieser Ausgabe aufgeführt werden	32

CONTENTS

	Pages
Data and significant informations	3
Foreword	11
Schematic Map: Frontier points for Italy	17
Distance Table for Italy	18
Transit distances	25
UTI-terminals	26
List of stations open to full trains and for which – in case of single wagons traffic- a pay service is due from nearby station	30
List of the RUs and their RICS codes that are presented in this edition	32

INDICE

	Pagine
Date e informazioni importanti	3
Prefazione	14
Carta schematica dei punti di frontiera italiani	17
Tavola delle distanze italiane	18
Distanze dai transiti	25
Terminali UTI	26
Lista impianti con servizio di terminalizzazione a pagamento da impianto limitrofo	30
Elenco delle Imprese ferroviarie e dei loro codici RICS codes presenti in questa edizione	32

The International Union of Railways (UIC) Paris holds the rights to distribute by electronic media.

**Dates et informations importantes
Datum und wichtige Informationen
Data and significant informations
Date ed informazioni importanti**

I. Date d'édition – Ausgabedatum – Date of the edition – Data dell'edizione: 15.12.2013

Date de rédaction – Erstellungsdatum – Date of elaborate – Data di redazione: 15.11.2013

II. Informations importantes

Cette édition reprend les modifications ci-après intervenues jusqu'à la date d'édition. Les informations relatives aux gares ont été préparées par l'entreprise ferroviaire responsable de l'édition des données DIUM pour le pays concerné. Pour toute question relative à la présente édition, veuillez contacter la personne de contact pour la pays concerne.

Tous les renseignements figurant dans le DIUM sont seulement destinés à faciliter l'information de la clientèle. Il s'agit d'une énumération des particularités les plus importantes. La liste complète de toutes les particularités ayant un caractère obligatoire est présentée dans les tarifs intérieurs des différents réseaux. En conséquence, les indications du DIUM n'engagent pas la responsabilité des chemins de fer.

L'entreprise ferroviaire responsable conserve toutefois tous les droits de propriété intellectuelle sur les informations publiées.

Wichtige Informationen

Diese Ausgabe nimmt die nachfolgenden Änderungen bis zum Ausgabedatum auf. Die Informationen über die Bahnhöfe sind durch das federführende EVU eines Landes ausgearbeitet worden. Für weitere Fragen zur vorliegenden Ausgabe kontaktieren Sie bitte die Ansprechpartner des zuständigen Landes.

Sämtliche im DIUM enthaltenen Hinweise sind als Behelf im kundendienstlichen Sinne zu verstehen. Es handelt sich um eine Aufzählung der wichtigsten Besonderheiten. Die vollständige und vor allem rechtlich verbindliche Darstellung aller Besonderheiten ist in den Binnentarifen enthalten. Die Angaben des DIUM begründen daher keine eisenbahnrechtliche Haftung.

Das verantwortliche EVU behält sich alle Rechte geistigen Eigentums auf die veröffentlichten Informationen vor.

Important information

This issue includes the subsequent changes up to the date of issue. The information about the railway stations has been prepared by the leading railway company of the relevant country. In case of further questions regarding this issue, please get in touch with the contacts of the relevant country.

All notes included in the DIUM are intended to provide assistance to the customers. It is a list of the most important specific features. A complete and above all legally binding presentation of all specific features is contained in the domestic rates. Thus, the information of the DIUM does not establish any liability under railway law.

The responsible railway companies reserve all intellectual property rights regarding the published information.

Informazioni importanti

Questa edizione riprende le modifiche di seguito intervenute alla data dell'edizione. Le informazioni relative agli scali sono state preparate dall'Impresa ferroviaria responsabile per l'edizione dei dati DIUM del Paese interessato. Per qualsiasi domanda relativa alla presente edizione, si prega di contattare la persona le cui coordinate sono elencate di seguito. Le informazioni contenute nel DIUM sono intese solamente a guidare i clienti. E' una lista delle principali note particolari. La lista completa delle note particolari di natura obbligatoria è presentata nelle tariffe interne delle varie Reti. Di conseguenza, le ferrovie non sono responsabili per in accuratezze nelle informazioni contenute nel DIUM. L'Impresa ferroviaria conserva tutti i diritti di proprietà intellettuale sulle informazioni pubblicate.

Personne de contact - Ansprechpartner - Contact details - Referente

TRENITALIA S.p.A. – Divisione Cargo
Sviluppo Business Cargo – Marketing Operativo
Giulia Maisano
Piazza della Croce Rossa, 1 – 00161 Roma - ITALIA
Tel./phone: +39 (0) 6 4410 2640
Fax.:
E-mail: g.maisano@trenitalia.it

Cette édition tient compte des modifications suivantes:/ In dieser Ausgabe werden folgende Änderungen berücksichtigt:/ This edition contains the following changes:/ Questa edizione contiene le seguenti modifiche:

Avant-propos

Le DIUM (Distancier international uniforme marchandises et liste des gares, liste des lieux ferroviaires de prise en charge/de livraison) d'un pays reprend différentes données relatives au transport ferroviaire de marchandises en trafic international utiles aux E.F. et aux clients pour compléter la lettre de voiture CIM / la lettre de wagon CUV, pour calculer la taxe d'un transport, et comprend d'autres informations commerciales et/ou techniques utiles à ces transports.

Le DIUM d'un pays reprend les codes UIC, les intitulés des gares ouvertes au trafic de marchandises en trafic international et les distances tarifaires entre ces gares du pays concerné et les points frontières des pays avoisinants.

Le DIUM d'un pays reprend également les codes UIC, les intitulés des lieux ferroviaires marchandises de prise en charge/de livraison, et les codes des gares auxquelles sont rattachés ces lieux ferroviaires.

Le DIUM d'un pays reprend également la liste des terminaux UTI, ainsi que d'autres annexes relatives à des données techniques et/ou commerciales.

Le DIUM est composé des fascicules pour les pays suivants:

Autriche	AT	France	FR	Pays-Bas	NL
Belgique	BE	Grande-Bretagne	GB	Portugal	PT
Bulgarie	BG	Grèce	GR	Pologne	PL
Suisse	CH	Croatie	HR	Roumanie	RO
République Tchèque	CZ	Hongrie	HU	Serbie	RS
Allemagne	DE	Italie	IT	Suède	SE
Danemark	DK	Lituanie	LT	Slovénie	SI
Espagne	ES	Luxembourg	LU	Slovaquie	SK
Finlande	FI	Monténégro	ME	Ukraine	UA

Des informations complémentaires sur les gares et les lieux ferroviaires de prise en charge/de livraison sont communiquées sous forme de renvois.

Renvois Généraux

- 1 Point frontière, ne servant qu'à la taxation en trafic international. Leur indication comme gare de destination en lettre de voiture CIM/lettre de wagon CUV n'est pas admise.
- 2 Point frontière soumis à des restrictions.
- 3 Gare intérieure où peuvent s'accomplir les formalités douanières.
- 4 Gare soumise à d'autres restrictions particulières d'ouverture.
- 5 Gare ouverte seulement aux transports par trains entiers.
- 6 A l'exception du trafic bilatéral, le trafic est suspendu jusqu'à nouvel ordre.
- 7 Gare pour laquelle des suppléments de taxes ou des frais accessoires sont facturés.
- 8 Gare n'expédiant ou ne recevant des envois que sur embranchement privé.
- 9 Site ferroviaire = Lieu de prise en charge/de livraison.
Chaque site ferroviaire est rattaché à une gare marchandise.
Mentionner en lettre de voiture CIM/lettre de wagon CUV un site ferroviaire comme gare de départ/de destination n'est pas autorisé; par contre, le mentionner dans les cases relatives au «Lieu de prise en charge/ de livraison» est permis.
Les distances définies pour la gare qui dessert un site ferroviaire sont utilisées pour déterminer les distances vers ce lieu de prise en charge/de livraison
- 10 Gare de réexpédition de marchandises pour les transports CIM / SMGS.

Les établissements repris dans la colonne de gauche sont classés par ordre alphabétique; les pointes frontières y sont indiquées en caractères gras. Les points frontières figurant en tête des colonnes de distances sont groupés par pays voisin sous l'abréviation et le code de ce pays.

Les insertions de gares et de points tarifés, ainsi que toute autre modification aux gares reprises dans les tableaux de distances ou de transit, sont signalées par le symbole ♦ repris en première colonne "Numéro de Code".

Les tarifs intérieurs des différents réseaux de chemins de fer font également foi pour toutes les restrictions et les installations techniques des gares.

Renvois particuliers

- a** Gare ouverte aussi aux transports de déterminées marchandises dangereuses aux conditions prévues dans le RID.
- b** Non autorisé le transport par wagons isolés de marchandises dangereuses dans les conditions prévues dans le RID.
- d** Kilomètres calculés pour le parcours plus bref.
- f1** Gare Habilité aux transports internationales a wagon isolé seulement par le transit de Gorizia.
- f2** Gare Habilité aux transports internationales a wagon isolé seulement par le transit de Chiasso.
- f3** Gare Habilité aux transports internationales a wagon isolé seulement par les transits de Gorizia et Tarvisio.
- f4** Gare Habilité aux transports internationales a wagon isolé seulement par les transits de Iselle et Chiasso.
- f5** Gare Habilité aux transports internationales a wagon isolé seulement par le transit de Iselle.
- f6** Gare Habilité aux transports internationales a wagon isolé seulement par les transits de Chiasso, Tarvisio, Gorizia, Villa Opicina.
- f7** Gare Habilité aux transports internationales a wagon isolé seulement par les transits de Tarvisio, Gorizia, Villa Opicina.
- g** Service de livraison ou prise en charge à paiement de la gare plus proche ouverte aux transports à wagon isolé. Regarder la liste suivante (Tabelle D).
- h** Gare fermée aux transports de véhicules.
- q** Gare appartenant à des Entreprises Ferroviaires Régionales directement liées au réseau national FS.
- q1** Ferrovie Nord Milano (Gares de Liaison entre réseaux: Brescia, Camnago Lentate, Merone, Laveno Mombello, Rovato, Seregno). Pour les transits Camnago Lentate, Merone, Laveno Mombello Rovato Seregno admis seulement transports par trains complets.
- q2** Sistemi Territoriali S.p.A. (Gares de Liaison entre réseaux: Venezia Mestre, Adria) admis seulement transports par trains complets.
- q3** Ferrovie Emilia - Romagna:
 - Linea Suzzara - Ferrara (Gares de Liaison entre réseaux: Ferrara, Suzzara, Poggio Rusco). Pour les transits Ferrara, Suzzara, Poggio Rusco admis seulement transports par trains complets.
 - Linea Codigoro - Ferrara (Gares de Liaison entre réseaux: Ferrara). Pour les transits Ferrara admis seulement transports par trains complets.
 - Linea Parma - Suzzara (Gares de Liaison entre réseaux: Parma, Suzzara) Pour les transits

Parma, Suzzara admis seulement transports par trains complets.

- Linea Reggio Emilia - Sassuolo - Reggio Emilia - Guastalla (Gares de Liaison entre réseaux: Reggio Emilia admis seulement transports par trains complets).

- q4** Ferrovie del Sud-Est e Servizi Automobilistici S.r.l. (Gares de Liaison entre réseaux: Bari Lamasinata, Surbo F. Merci, Francavilla, Taranto). Pour les transits Surbo F. Merci, Francavilla et Taranto, admis seulement transports par trains complets.
- q5** La Ferroviaria Italiana S.p.A. (Gares de Liaison entre réseaux: Arezzo, Sinalunga) Pour les transits Arezzo, Sinalunga, admis seulement transports par trains complets.
- q6** Ferrovie Udine Cividale (Gares de Liaison entre réseaux: Udine) Pour les transits Udine admis seulement transports par trains complets.
- r** Pour cette gare on doit appliquer une surtaxe particulière dans le cas de transports destinés à des raccords ou à des points déterminés.
- s** Gares de liaison entre réseaux avec Entreprises Ferroviaires Régionales. Leur indication comme gare de destination en lettre de voiture CIM/lettre de wagon CUV n'est pas admise.
- u** Gare branchée aux installations portuaires.
- v** Gare d'aide technique, avec la seule fonction de service pour les embranchements particuliers situés in autres gares.
- z** Seulement pour le transport de certaines marchandises.

Tableau D explication

Liste de gares ouvertes au trains complets mais pour les quelles il y a un service livraison/prise a payer en charge de gare proche habilitée pour les transports a wagon isolé. Pour les transports a wagon isolé, les gares dans la liste suivante (remarquées avec le renvoi particulier „g“ dans le Tableau des Distances) sont sites ferroviaires/lieux de prise en charge/de livraison rattachés à une gare marchandise. Mentionner en lettre de voiture CIM/lettre de wagon CUV un site ferroviaire comme gare de départ/de destination n'est pas autorisé; par contre, le mentionner dans les cases relatives au «Lieu de prise en charge/de livraison» est permis. Les distances définies pour la gare qui dessert un site ferroviaire sont utilisées pour déterminer les distances vers ce lieu de prise en charge/de livraison. Mentionner en lettre de voiture CIM/lettre de wagon CUV la gare qui dessert un site ferroviaire comme départe/arrivée de transport.

Tous les renseignements figurant dans le D.I.U.M. sont seulement destinés à faciliter l'information de la clientèle. Il s'agit d'une énumération des particularités les plus importantes. La liste complète de toutes les particularités ayant un caractère obligatoire est présentée dans les tarifs intérieurs des différents réseaux. En conséquence, les indications du D.I.U.M. n'engagent pas la responsabilité des chemins de fer.

Vorwort

Der DIUM (Einheitlicher Entfernungszeiger für den internationalen Güterverkehr, Verzeichnis der Güterverkehrsstellen - Verzeichnis der Übernahme-/Ablieferungsorte) eines Landes enthält unterschiedliche Angaben zum internationalen Güterverkehr, die den EVU und den Kunden für die Ergänzung des CIM-Frachtbriefes/CUV-Wagenbriefes und der Frachtberechnung dienen. Er enthält ferner andere kommerzielle und/oder technische Informationen, die für diese Verkehre nützlich sind.

Der DIUM eines Landes enthält die UIC-Kodenummern, die Bezeichnungen der für den internationalen Verkehr geöffneten Güterverkehrsstellen sowie die Tarifentfernungen zwischen den Güterverkehrsstellen des betroffenen Landes und den Grenzübergangspunkten zu den Nachbarländern.

Der DIUM eines Landes enthält ferner die UIC-Kodenummern, die Bezeichnungen der Übernahme -/ Ablieferungsorte, und die Kodenummern der Güterverkehrsstellen, an die diese Übernahme - /Ablieferungsorte angebunden sind.

Der DIUM enthält ebenfalls die Liste der Verzeichnisse der Güterverkehrsstellen, UTI Terminals sowie weitere Anlagen mit technischen und/oder kommerziellen Daten.

Der DIUM ist für folgende Länder erhältlich:

Österreich	AT	Frankreich	FR	Niederlande	NL
Belgien	BE	Großbritannien	GB	Portugal	PT
Bulgarien	BG	Griechenland	GR	Polen	PL
Schweiz	CH	Kroatien	HR	Rumänien	RO
Tschechische Republik	CZ	Ungarn	HU	Serbien	RS
Deutschland	DE	Italien	IT	Schweden	SE
Dänemark	DK	Litauen	LT	Slowenien	SI
Spanien	ES	Luxemburg	LU	Slowakische Republik	SK
Finnland	FI	Mazedonien	MK	Ukraine	UA

Ergänzende Informationen zu den Güterverkehrsstellen und den Übernahme-/Ablieferungsorten sind mittels Verweisungszeichen bzw. –zahlen angeführt.

Allgemeine Verweisungs zahlen

- 1** Grenzübergangspunkt, dient nur der Frachtberechnung im internationalen Verkehr. Angabe im Frachtbrief CIM/Wagenbrief CUV als Bestimmungsbahnhof nicht zulässig.
- 2** Grenzübergangspunkt mit Einschränkungen
- 3** Binnenbahnhof mit Zollbehandlungsmöglichkeiten
- 4** Bahnhof mit anderen Abfertigungsbeschränkungen
- 5** Bahnhof nur für Ganzzüge geöffnet
- 6** Verkehr bis auf weiteres eingestellt, mit Ausnahme bilateraler Verkehr.
- 7** Bahnhof, für die Zuschlagfrachten oder Nebenentgelte berechnet werden.
- 8** Bahnhof, der im Versand und Empfang nur für Sendungen von und nach Privatgleisanschlüssen zugelassen ist.
- 9** Ladestellen = jede Ladestelle ist einem Güterbahnhof zugeordnet. Eine Ladestelle darf im Frachtbrief CIM/Wagenbrief CUV nicht als Versand-/Ablieferungsbahnhof, kann aber im Feld „Übernahme-/Ablieferungsort“ als die Stelle genannt werden, auf der die Sendung bereitgestellt werden soll. Zur Entfernungsermittlung bei Ladestellen werden die Entfernungen des zuständigen Güterbahnhofs zu Grunde gelegt.
- 10** Reexpeditionsbahnhof für CIM-/SMGS-Verkehre

Die in der linken Spalte aufgeführten Frachtberechnungspunkte sind alphabetisch geordnet, dabei sind die Grenzübergangspunkte in fetten Buchstaben angegeben. Die im Kopf der Entfernungsspalten genannten Grenzübergangspunkte sind unter Angabe der abgekürzten Bezeichnung und des Landescodes des Nachbarlandes nach Ländern geordnet.

Das Einfügen von neuen Bahnhöfen und Tarifpunkten, sowie andere Änderungen, sind mit dem Symbol ♦ in der Kodenummer – Spalte gekennzeichnet.

Die vorgenannten Hinweise sind unverbindlich und begründen keine Haftungspflicht der Eisenbahnen. Rechtsverbindlich sind ausschließlich die Bestimmungen in den Binnentarifen der einzelnen Bahnen.

Besondere Verweisungszeichen

- a** Bahnhof, der auch für die Beförderung von bestimmten gefährlichen Gütern nach den im RID vorgesehenen Bedingungen zugelassen ist.
- b** Beförderung im Einzelwagenverkehr von gefährlichen Gütern nach den im RID vorgesehenen Bedingungen ist nicht zugelassen.
- d** Berechnete Kilometer für die kürzeste Strecke.
- f1** Für Einzelwagenverkehr nur durch den Grenzübergangspunkt Gorizia zugelassen.
- f2** Für Einzelwagenverkehr nur durch den Grenzübergangspunkt Chiasso zugelassen.
- f3** Für Einzelwagenverkehr nur durch die Grenzübergangspunkt Gorizia und Tarvisio zugelassen.
- f4** Für Einzelwagenverkehr nur durch die Grenzübergangspunkt Iselle und Chiasso zugelassen.
- f5** Für Einzelwagenverkehr nur durch den Grenzübergangspunkt von Iselle zugelassen.
- f6** Für Einzelwagenverkehr nur durch die Grenzübergangspunkt Chiasso, Tarvisio, Gorizia, Villa Opicina zugelassen.
- f7** Für Einzelwagenverkehr nur durch die Grenzübergangspunkt Tarvisio, Gorizia, Villa Opicina zugelassen.
- g** Für Einzelwagenverkehre erfolgt die Übernahme und die Lieferung nach Zahlung bezogen auf den nächstliegenden Bahnhof. Sehen Sie die folgende veröffentlichte Liste (Tabelle D).
- h** Bahnhof nicht geöffnet für Transporte von Fahrzeugen.
- q** Zu Regionalbahnen gehörender und angeschlossener Bahnhof.
- q1** Ferrovie Nord Milano (Verbindungsbahnhof zwischen Infrastrukturnetzen: Brescia, Camnago Lentate, Merone, Laveno, Mombello, Rovato, Seregno). Für die Verbindungsbahnhöfe Camnago Lentate, Merone, Laveno Mombello, Rovato, Seregno sind nur Transporte in Ganzzügen zulässig.
- q2** Sistemi Territoriali S.p.A. (Verbindungsbahnhof zwischen Infrastrukturnetzen: Venezia Mestre, Adria). Für die Verbindungsbahnhöfe Venezia Mestre, Adria, sind nur Transporte in Ganzzügen zulässig.
- q3** Ferrovie Emilia - Romagna:
 - Linea Suzzara - Ferrara (Verbindungsbahnhof zwischen Infrastrukturnetzen: Ferrara, Suzzara, Poggio Rusco). Für die Verbindungsbahnhöfe Ferrara, Suzzara und Poggio Rusco sind nur Transporte in Ganzzügen zulässig.
 - Linea Codigoro - Ferrara (Verbindungsbahnhof zwischen Infrastrukturnetzen: Ferrara). Für die Verbindungsbahnhöfe Ferrara sind nur Transporte in Ganzzügen zulässig.
 - Linea Parma - Suzzara (Verbindungsbahnhof zwischen Infrastrukturnetzen: Parma, Suzzara). Für die Verbindungsbahnhöfe Parma und Suzzara sind nur Transporte in Ganzzügen zulässig.

- Linea Reggio Emilia - Sassuolo - Reggio Emilia - Guastalla (Verbindungsbahnhof zwischen Infrastrukturnetzen: Reggio Emilia). Für die Verbindungsbahnhöfe Reggio Emilia sind nur Transporte in Ganzzügen zulässig.

- q4** Ferrovie del Sud-Est e Servizi Automobilistici S.r.l. (Verbindungsbahnhof zwischen Infrastrukturnetzen Bari Lamasinata, SurboF. Merci, Francavilla, Taranto). Für die Verbindungsbahnhöfe Surbo F.Merci, Francavilla und Taranto sind nur Transporte in Ganzzügen zulässig.
- q5** La Ferroviaria Italiana S.p.A. (Verbindungsbahnhof zwischen Infrastrukturnetzen Arezzo, Sinalunga). Für die Verbindungsbahnhöfe Arezzo und Sinalunga sind nur Transporte in Ganzzügen zulässig.
- q6** Ferrovie Udine Cividale (Verbindungsbahnhof zwischen Infrastrukturnetzen: Udine). Für die Verbindungsbahnhöfe Udine sind nur Transporte in Ganzzügen zulässig.
- r** Für diesen Bahnhof ist eine Sondergebühr zu zahlen im Falle von Transporten, die dem Gleisanschluss oder einer anderen sich innerhalb des Bahnhofs befindenden Stelle bestimmt sind.
- s** Verbindungsbahnhöfe der Netzwerke mit angeschlossenen Bahnhöfen der Regionalbahnen. Deren Angabe im Frachtbrief/Wagenbrief als Bestimmungsbahnhof ist nicht zulässig.
- u** Mit Hafenanlagen verbundener Bahnhof.
- v** Technischer Hilfsbahnhof der nur der Zustellung in Gleisanschlüsse anderer Anlagen dient.
- z** Ausschließlich für bestimmte Waren

Tabelle D Erklärung

Nur für Ganzzüge zugelassene Bahnhöfe, für denen im Einzelwagenverkehr erfolgt die Übernahme und die Lieferung nach Zahlung bezogen auf den nächstliegenden Bahnhof. Für die Sendungen im Einzel-Wagengruppenverkehr, sind die in folgende Liste enthaltenen Bahnhöfe (mit dem besonderen Verweisungszeichen „g“ in der „Entfernungszeiger Italien“ Tabelle markierte) als Ladestellen, mit einem Güterbahnhof zugeordnete, gehalten. Im Frachtbrief CIM/Wagenbrief CUV darf eine Ladestelle nicht als Versand-/Bestimmungsbahnhof, kann aber im Feld „Übernahme/Ablieferungsort“ als die Stelle genannt werden, auf der die Sendung bereitgestellt werden soll. In dieser Fälle ist der Güterbahnhof geordnet, der Versand-/Bestimmungsbahnhof zu zeigen. Zur Entfernungsermittlung bei Ladestellen werden die Entfernungen des zuständigen Güterbahnhofs zu Grunde gelegt.

Sämtliche im D.I.U.M. enthaltenen Hinweise sind als Behelf im kundendienstlichen Sinne zu verstehen. Es handelt sich um eine Aufzählung der wichtigsten Besonderheiten. Die vollständige und vor allem rechtlich verbindliche Darstellung aller Besonderheiten ist in den Binnentarifen enthalten. Die Angaben des D.I.U.M. begründen daher keine eisenbahnrechtliche Haftung.

Foreword

The DIUM (Uniform distance table for international freight traffic, list of railways stations, list of the railways places of acceptance/delivery) contains different data concerning railway conveyance of goods into international traffic useful EF and customer for completion CUV consignment note / CIM consignment note CUV for calculating conveyance tariffs contesting there trade data and/or technical data useful that conveyances.

The DIUM also contains the UIC codes, the name of stations open into international traffic of goods and the tariff distances between that stations and frontier points with neighbouring country.

The DIUM also contains the UIC codes, the name of acceptance/delivery locations and the code of stations witch that railway places.

The DIUM comprising also the lost of stations witch UTI terminals, as well as other data concerning to this technical data and trade.

The DIUM consists of the following countries:

Austria	AT	France	FR	Netherlands	NL
Belgium	BE	Great Britain	GB	Portugal	PT
Bulgaria	BG	Greece	GR	Poland	PL
Switzerland	CH	Croatia	HR	Romania	RO
Czech Republic	CZ	Hungary	HU	Serbia	RS
Germany	DE	Italy	IT	Sweden	SE
Denmark	DK	Lithuania	LT	Slovenia	SI
Spain	ES	Luxembourg	LU	Slovakia	SK
Finland	FI	Macedonia	MK	Ukraine	UA

The Reference Numbers shown in the stations and acceptance/delivery location column and the head of distance columns under the names of frontier indicate:

General Reference Numbers

- 1 Frontier points other than frontier stations only used for calculating charges for international traffic. Not to be shown as a destination station on the consignment note CIM/ consignment note CUV.
- 2 Frontier points point with restrictions.
- 3 Internal Station with Customs Clearance facilities.
- 4 Station with other special dispatch restrictions.
- 5 Station only open for full trains load.
- 6 Services discontinued until further notice, except for bilateral traffic.
- 7 Station for which supplementary or ancillary charges are payable.
- 8 Station opens only to or from private sidings.
- 9 Loading yard = each loading yard is assigned to a freight depot. In the consignment note, a loading yard must not be given as the destination/delivery depot but may be given in the "acceptance/delivery location" box as the yard at which the consignment note CIM/ consignment note CUV is to be made available. In order to determine distances for loading yards, the distances of the freight depot responsible are used as a basis.
- 10 Reconsigning station CIM- / SMGS Traffic.

The stations/terminals included in the left-hand column are listed alphabetically, the frontier points being shown in heavy type. The frontier points mentioned in the headings of the distance columns are listed in country order in line with the abbreviated designation and the country code of the neighbouring country.

New station locations, as well as those for which the details have been changed, are indicated with the symbol ♦ in the first Code Number column.

Only the regulations in the internal tariffs of the individual railways are legally binding. Similarly, all restrictions and information regarding the technical equipment of the stations are subject to the authorities embodied in the internal tariffs of the individual railways.

Specific References Codes

- a** Station opened also to the transports of some dangerous goods under the RID conditions.
- b** Not admitted single wagon transports of dangerous goods on the basis of conditions defined in RID
- d** Calculated kilometres for the shortest way.
- f1** International single wagon traffic admitted only via Gorizia.
- f2** International single wagon traffic admitted only via Chiasso.
- f3** International single wagon traffic admitted only via Gorizia and Tarvisio.
- f4** International single wagon traffic admitted only via Iselle and Chiasso.
- f5** International single wagon traffic admitted only via Iselle.
- f6** International single wagon traffic admitted only via Chiasso, Tarvisio, Gorizia, Villa Opicina.
- f7** International single wagon traffic admitted only via Tarvisio, Gorizia, Villa Opicina.
- g** For single wagons, pay service from nearby station. See further list of stations (Table D).
- h** Station closed to carriage of vehicles.
- q** Connecting Station belonging to a Regional Railway (formerly Secondary Railways), directly linked to FS national network.
- q1** Ferrovie Nord Milano (Connecting stations: Brescia, Camnago Lentate, Merone, Laveno Mombello, Rovato, Seregno). For the connecting stations of Camnago Lentate, Merone, Laveno Mombello, Rovato, Seregno only full trains are allowed.
- q2** Sistemi Territoriali S.p.A. (Connecting stations : Venezia Mestre, Adria).
- q3** Ferrovie Emilia - Romagna:
 - Linea Suzzara - Ferrara (Link stations networks : Ferrara, Suzzara, Poggio Rusco). For the connecting stations of Ferrara, Suzzara, Poggio Rusco only full trains allowed.
 - Linea Codigoro - Ferrara (Connecting stations: Ferrara). For the connecting stations of Ferrara only full trains allowed.
 - Linea Parma - Suzzara (Connecting stations: Parma, Suzzara). For the connecting stations of Parma, Suzzara only full trains allowed.
 - Linea Reggio Emilia - Sassuolo - Reggio Emilia - Guastalla (Connecting stations: Reggio Emilia) For the connecting stations of Parma, Suzzara only full trains allowed.
- q4** Ferrovie del Sud-Est e Servizi Automobilistici S.r.l. (Connecting stations: Bari Lamasinata, Surbo F.Merci, Francavilla, Taranto). For the connecting stations of Francavilla, Surbo F.Merci and Taranto only full trains are admitted.
- q5** La Ferroviaria Italiana S.p.A. (Connecting stations: Arezzo, Sinalunga). For the connecting stations of Arezzo, Sinalunga only full trains allowed.

- q6** Ferrovie Udine Cividale (Connecting stations: Udine). For the connecting stations of Udine only full trains allowed.
- r** In this station an additional tax is imposed for transports destined for sidetracks or fixed points.
- s** Connecting stations belonging to Regional Railways directly linked to FS national network. Not to be shown as a delivering station on the CIM consignment note / CUV wagons consignment note.
- u** Station connected to a port.
- v** Station of technical support, only serving rail links located in other stations.
- z** Only for fixed goods.

Explanation of Table D

List of stations open to full trains and for which –in case of single wagons traffic- a pay service is due from nearby station. In case of single wagon traffic, the stations in the following list (marked by the special note “g” in the Distance Table) are loading yards assigned to a nearby freight depot. In the consignment note, these loading yards must not be given as the destination/delivery depot but may be given in the "acceptance/delivery location" box as the yard at which the consignment note CIM/consignment note CUV is to be made available. In order to determine distances for loading yards, the distances of the freight depot responsible are used as a basis. The freight depot is the departure/arrival to fill in the consignment note.

All information shown in the D.I.U.M. is intended solely to guide customers, and is a list of the most important special provisions. The full list of all special provisions of an obligatory nature is set out in the internal tariffs of the various railways. In consequence, the railways are not liable for inaccuracies in the information contained in D.I.U.M.

Prefazione

Il DIUM (Distancier international uniforme marchandises et liste des gares, liste des lieux ferroviaires de prise en charge/de livraison) di un Paese riprende diversi dati relativi al trasporto per ferrovia di merci in traffico internazionale utili alle altre I.F. ed ai clienti per completare la lettera di vettura CIM/lettera carro CUV, per calcolare la tariffa di un trasporto, e comprende altre informazioni commerciali/o tecniche utili a tali trasporti.

Il DIUM di un Paese riprende i codici UIC, i nomi delle stazioni aperte al traffico merci internazionale e le distanze tariffarie tra queste stazioni del Paese considerato ed i punti di frontiera dei Paesi confinanti.

Il DIUM di un Paese riprende inoltre i codici UIC, i nomi dei punti di frontiera ferroviari merci di presa in carico/consegna, ed i codici delle stazioni ai quali sono raccordati questi luoghi ferroviari. 'un pays reprend également les codes UIC, les i

Il DIUM di un paese riprende inoltre la lista dei terminali UTI, oltre ad altri dati tecnici e/o commerciali.

Il DIUM è composto da fascicoli per i seguenti Paesi :

Austria	AT	France	FR	Netherlands	NL
Belgium	BE	Great-Britain	GB	Portugal	PT
Bulgaria	BG	Greece	GR	Poland	PL
Switzerland	CH	Croatia	HR	Romania	RO
Czech Republic	CZ	Hungary	HU	Serbia	RS
Germany	DE	Italy	IT	Sweden	SE
Denmark	DK	Lithuania	LT	Slovenia	SI
Spain	ES	Luxembourg	LU	Slovakia	SK
Finland	FI	Macedonia	MK	Ukraina	UA

Informazioni supplementari sulle stazioni e sui punti ferroviari di presa/consegna sono espressi sotto forma di note.

Note generali

- 1 Punti di confine, servono soltanto per la tassazione di traffico internazionale. Non è possibile indicarli nella lettera di vettura/lettera carro come stazioni destinatarie.
- 2 Punti di confine soggetti a restrizioni.
- 3 Stazione interna dove possono essere compiute le formalità doganali.
- 4 Stazione con altre particolari limitazioni di spedizione.
- 5 Stazione abilitata soltanto ai trasporti a treno completo.
- 6 Con esclusione del traffico bilaterale, il traffico è sospeso fino a nuovo ordine.
- 7 Stazioni dove sono previsti supplementi di tassazione o spese accessorie
- 8 Stazione abilitata soltanto da e per Raccordi privati.
- 9 Impianto ferroviario=Punto di carico/riconsegna. Ogni punto di presa di carico/ riconsegna è allacciato ad una stazione abilitata al servizio merci. Non si può, nella lettera di vettura CIM/lettera di carro CUV, indicare un punto di carico/riconsegna come stazione di partenza/destinazione, ma lo si può indicare, nei campi relativi al «Luogo di carico/riconsegna». Le distanze definite per una stazione abilitata al servizio merci sono utilizzate anche come distanze dal punto di carico/riconsegna allacciato.
- 10 Luogo di ripespedizione delle merci per i trasporti CIM /SMGS.

Gli scali ripresi nella colonna di sinistra sono in ordine alfabetico ; i punti di frontiera sono indicati in grassetto. I punti di frontiera in capo alle colonne delle distanze sono raggruppati per Paesi confinanti sotto l'abbreviazione ed il codice di tali Paesi.

I nuovi scali e tutte le altre modifiche alle stazioni riprese nella tabella delle distanze o dei transiti, sono segnalate dal simbolo ♦ nella prima colonna « Numero di Codice ».

I richiami sopra riportati hanno carattere indicativo e non impegnano la responsabilità delle reti ferroviarie.

Vincolanti sono esclusivamente le disposizioni riportate nelle competenti pubblicazioni delle singole ferrovie. Per quanto riguarda le indicazioni relative alle attrezzature tecniche delle stazioni- valgono – anche in tal caso – le competenti pubblicazioni delle singole ferrovie.

Note particolari

- a** Stazione abilitata anche ai trasporti di determinate merci pericolose alle condizioni previste nel RID.
- b** Non ammessi trasporti a carro singolo di merci pericolose in base alle condizioni previste dal RID.
- d** Chilometri calcolati per la via più breve.
- f1** Trasporti internazionali a carro singolo ammessi esclusivamente dal transito di Gorizia.
- f2** Trasporti internazionali a carro singolo ammessi esclusivamente dal transito di Chiasso.
- f3** Trasporti internazionali a carro singolo ammessi esclusivamente attraverso i transiti di Gorizia e Tarvisio.
- f4** Trasporti internazionali a carro singolo ammessi esclusivamente attraverso i transiti di Iselle e Chiasso.
- f5** Trasporti internazionali a carro singolo ammessi esclusivamente dal transito di Iselle.
- f6** Trasporti internazionali a carro singolo ammessi esclusivamente dai transiti di Chiasso, Tarvisio, Gorizia, Villa Opicina.
- f7** Trasporti internazionali a carro singolo ammessi esclusivamente dai transiti di Tarvisio, Gorizia, Villa Opicina.
- g** Per trasporti a carro singolo, servizio di terminalizzazione a pagamento da impianto limitrofo abilitato. Vedi elenco pubblicato Tabella D.
- h** Stazione non abilitata al trasporto di veicoli.
- q** Stazione appartenente a Ferrovie Regionali non isolate (ex Ferrovie in concessione).
- q1** Ferrovie Nord Milano (Stazioni di collegamento reti: Brescia, Camnago Lentate, Merone, Laveno Mombello, Rovato, Seregno). Per le stazioni di collegamento reti di Camnago Lentate, Merone, Laveno Mombello, Rovato, Seregno, ammessi soltanto trasporti a treno completo.
- q2** Sistemi Territoriali S.p.A. (Stazioni di collegamento reti: Venezia Mestre, Adria). Ammessi soltanto trasporti a treno completo.
- q3** Ferrovie Emilia - Romagna:
 - Linea Suzzara - Ferrara (Stazioni di collegamento reti: Ferrara, Suzzara, Poggio Rusco). Per le stazioni di collegamento reti di Ferrara, Suzzara e Poggio Rusco ammessi soltanto trasporti a treno completo.
 - Linea Codigoro - Ferrara (Stazione di collegamento rete: Ferrara). Per la stazione di collegamento di Ferrara ammessi soltanto trasporti a treno completo.-

- Linea Parma - Suzzara (Stazioni di collegamento reti: Parma, Suzzara). Per le stazioni di collegamento di Parma e Suzzara ammessi soltanto trasporti a treno completo.
- Linea Reggio Emilia - Sassuolo - Reggio Emilia - Guastalla (Stazioni di collegamento reti: Reggio Emilia). Ammessi soltanto trasporti a treno completo).

- q4** Ferrovie del Sud-Est e Servizi Automobilistici S.r.l. (Stazioni di collegamento reti: Bari Lamasinata, Surbo F.Merci, Francavilla, Taranto). Per le stazioni di collegamento di Francavilla F., Surbo F.Merci e Taranto ammessi soltanto trasporti a treno completo.
- q5** La Ferroviaria Italiana S.p.A. (Stazioni di collegamento reti: Arezzo, Sinalunga). Per le stazioni di collegamento di Arezzo e Sinalunga ammessi soltanto trasporti a treno completo.
- q6** Ferrovie Udine Cividale (Stazioni di collegamento reti: Udine). Per la stazione di collegamento di Udine soltanto trasporti a treno completo.
- r** Stazione per la quale, per determinati trasporti da/per raccordi o punti determinati, è dovuto un particolare corrispettivo.
- s** Stazioni di collegamento con stazioni delle Ferrovie Regionali non Isolate (Ferrovie in concessione). Non è possibile indicarli nella lettera di vettura/lettera carro come stazioni destinatarie.
- u** Stazione in collegamento con gli impianti portuali.
- v** Impianto tecnico di appoggio, con sola funzione di servizio per raccordi ubicati in altri impianti.
- z** Limitatamente a determinate merci.

Spiegazione della Tabella D

Lista impianti abilitati a treno completo con servizio di terminalizzazione a pagamento, per trasporti a traffico diffuso, da impianto abilitato limitrofo. Per le spedizioni a carro singolo o a gruppo di carri, gli Impianti ripresi nel seguente elenco (contrassegnati dalla nota particolare "g" nella "Tabella delle Distanze italiane") rappresentano punti di carico/di riconsegna, allacciati ad una stazione limitrofa, abilitata al servizio merci. In Lettera di Vettura CIM/Lettera Carro CUV, non si può indicare un punto di carico/di riconsegna come stazione di partenza/di destinazione, ma lo si può indicare nei campi relativi al "Luogo di carico/di riconsegna". In tali casi la stazione di partenza/di destinazione da indicare è la stazione merci associata. Le distanze definite per quest'ultima vengono utilizzate anche come distanze del punto di carico/di riconsegna allacciato.

I richiami riportati nel D.I.U.M. hanno carattere indicativo e si riferiscono ai casi particolari più importanti. La descrizione completa di tutti i casi particolari figura nelle competenti pubblicazioni ferroviarie. Pertanto le indicazioni del D.I.U.M. non impegnano le responsabilità della ferrovia.

CARTE SCHEMATIQUE DES POINTS FRONTIERES

SCHEMATISCHE KARTE DER GRENZÜBERGANGSPUNKTE

SCHEMATIC MAP : FRONTIER POINTS

CARTA SCHEMATICA DEI PUNTI DI FRONTIERA ITALIANI



Tableaux des distances italiennes

Entfernungszeiger Italien

Distance Table: Italy

Tavole delle distanze italiane

Bedienendes EVU EF résérant Serving RU IF Servente	Número de code Kode number Code number Numero Codice	de von from da	ou vice versa oder umgekehrt or vice versa o viceversa	a nach to a	-	Gare de rattachement Associated freight station zugehöriger Bestimmungsbahnhof Stazione merci associata	FR (87)		OH (85)				AT (81)			SI (70)		
							Ventimiglia - Conf. Vintimille - Fre	Bardonecchia - Conf. Modane - Fre	Isohle	Pino	Chiasso	Tirano	Brennero - Brenner	S. Candido - Imboden	Tavisse	Gorizia - Conf. Nova Gorica	Villa Opicina - Conf. Dutovje	Villa Opicina - Conf. Sezana
							1,5	1,5	1	1,5	1	1	1,5	1	1	1	1	1
0083	41059	7	Casarsano (Ferrovie del Sud-Est / Staz.di collegamento Surbo F.M.)	5,7	q4	1 33	240	242	324	322	321	320	332	331	330	312	311	310
0083	02830	8	Casarsa	5,7,8	r	1 11	1301	1287	1221	1282	1128	1224	1209	1233	1172	1125	1123	1123
0083	04302	8	Cassano Spinola	5,7,8		1 16	608	573	476	437	367	436	356	380	115	75	106	106
0064	25642	0	Castano Primo (Ferrovie Nord Milano)		q1		205	223	212	187	149	253	459	483	517	471	469	469
0083	05012	0	Castelguelfo	3,5,7,8	a,r	1 18	341	327	261	222	168	269	361	385	419	373	371	371
0083	41009	2	Castellana Grotte (Ferrovie del Sud-Est / Staz.di collegamento Bari Lamasinata)	7	q4	1 32	1132	1118	1052	1013	959	1055	1040	1064	1003	956	954	954
0083	01914	1	Cava Tigozzi	4,5,7,8	a,b,f2,g,r	1 8	330	304	226	187	133	230	342	366	400	354	352	352
0083	05422	1	Cavanella Po	4,5,7,8,9		1 17	05706 7	484	466	387	348	278	347	332	356	269	222	220
0083	27508	1	Cavarzere (Sistemi Territoriali / Staz.di collegamento Adria/Venezia Mestre)	5,7	d,q2	1 17	520	502	423	384	314	383	340	364	243	196	194	194
0083	41032	4	Ceglie Massapico (Ferrovie del Sud-Est / Staz.di collegamento Surbo F.M.)	5,7	q4	1 33	1235	1242	1176	1137	1083	1179	1164	1188	1127	1080	1078	1078
0064	25715	4	Cariano Laghetto (Ferrovie Nord Milano)		q1													
0083	03208	6	Cervignano Omist.	4,7,8	f7,r	1 12	630	597	500	461	391	460	380	404	121	46	44	44
0083	07201	7	Chiaravalle	5,7,8,9	r	1 23	07111 8	639	625	559	520	466	562	547	571	510	463	461
0083	321		Chiasso (Como Confine)	1			354	292	195	156	0	151	420	444	478	437	435	435
0083	01868	9	Chignolo Po	5,7,8		1 6	293	263	199	173	119	223	383	407	441	395	393	393
0083	41030	8	Cisternino Citta' (Ferrovie del Sud-Est / Staz.di collegamento Surbo F.M.)	5,7	q4	1 33	1249	1256	1190	1151	1097	1193	1178	1202	1141	1094	1092	1092
0083	02535	3	Cittadella	5,7,8	r	1 13	503	465	368	329	259	328	256	280	219	178	176	176
0083	27410	0	Cividale (FUC / Staz.di collegamento Udine)	5,7	q6	1 11	658	623	526	487	417	486	406	430	109	57	88	88
0064	26013	3	Cividate Maiegno (Ferrovie Nord Milano)		q1													
0083	08010	1	Civitavecchia	5,7,8	r,u	1 25	576	671	667	642	588	689	748	772	745	698	696	696
0083	08012	7	Civitavecchia Marittima	5,7,8,9	r,u	1 25	08010 1	576	671	667	642	588	689	748	772	745	698	696
0083	34004	2	Civitella Badia Al Pino (La Ferrovia Italiana / Staz.di collegamento Arezzo)	5,7	q5	1 24	506	601	561	522	468	564	549	573	546	499	497	497
0064	25365	8	Cocquio Trevisago (Ferrovie Nord Milano)		q1													
0083	33011	8	Codigoro (FER - Staz.di collegamento Ferrara)	5,7	q3	1 21	543	529	463	424	363	432	417	441	354	307	305	305
0083	27510	7	Cona Vaneta (Sistemi Territoriali / Staz.di collegamento Adria/Venezia Mestre)	5,7	d,q2	1 17	526	508	429	390	320	389	334	358	237	190	188	188
0083	02706	0	Conigliano	5,7,8	r	1 10	566	528	431	392	302	391	311	335	156	120	151	151
0083	41008	4	Conversano (Ferrovie del Sud-Est / Staz.di collegamento Bari Lamasinata)	7	q4	1 32	1122	1108	1042	1003	949	1045	1030	1054	993	946	944	944
0083	41052	2	Copertino (Ferrovie del Sud-Est / Staz.di collegamento Surbo F.M.)	5,7	q4	1 33	1265	1251	1185	1146	1092	1188	1173	1197	1136	1089	1087	1087
0083	02661	7	Cordovado Gesto	4,5,7,8,9		1 12	02830 8	608	573	476	437	367	436	356	380	115	75	106
0083	41100	9	Corigliano D'Otranto (Ferrovie del Sud-Est / Staz.di collegamento Surbo F.M.)	5,7	q4	1 33	1265	1251	1185	1146	1092	1188	1173	1197	1136	1089	1087	1087
0083	01605	5	Crema	4,7,8,9	f2,r	1 8	01718 6	327	309	231	192	138	225	337	361	395	349	347
0083	01915	8	Cremona	5,7,8	r	1 8	327	309	231	192	138	225	337	361	395	349	347	347
0083	00172	7	Crescentino	4,5,7,8,9	a,r	6 14	00472 1	221	185	174	149	152	256	465	489	523	477	475
0083	41018	3	Crispiano ((Ferrovie del Sud-Est / Staz.di collegamento Taranto)	5,7	q4	1 33	1204	1212	1146	1107	1053	1149	1134	1158	1097	1050	1048	1048
0083	00610	6	Cuneo	5,7		6 2	213	184	275	273	293	397	608	632	666	620	618	618
0064	26015	8	Darfo (Ferrovie Nord Milano)		q1													
0083	01320	1	Dasio	5,7,8		1 7	322	260	163	124	32	148	394	418	452	411	409	409
0083	29306	8	Dinazzano Scalo (FER - Casalgrande / Staz.di collegamento Reggio Emilia)	5,7	q3	1 18	404	386	320	281	226	328	378	402	430	378	384	384
0083	02055	2	Domegliara	5,7,8	a,r	1 13	447	409	312	273	203	272	217	241	315	274	272	272
0083	01004	1	Domo 2	3,4,7,8	f5,r	4 5	376	254	19	116	176	280	510	534	568	527	525	525
0064	26016	6	Edolo (Ferrovie Nord Milano)		q1													
0083	41038	1	Ercolie Torre S. Susanna (Ferrovie del Sud-Est / Staz.di collegamento Bari L.)	7	q4	1 33	1236	1222	1156	1117	1063	1159	1144	1168	1107	1060	1058	1058
0083	05058	3	Faenza	5,7		1 21	493	479	413	374	320	416	401	425	382	335	333	333
0083	07111	8	Falconara Marittima	4,7	a,b,f6,r	1 23	639	625	559	520	466	562	547	571	510	463	461	461
0083	05712	5	Ferrara	5,7,8	a,r	1 21	490	476	410	371	310	379	364	388	301	254	252	252
0083	05714	1	Ferrara (Staz.di collegamento FER - linea Suzzara-Ferrara)	5,7	s	1 21	490	476	410	371	310	379	364	388	301	254	252	252
0083	05715	8	Ferrara (Staz.di collegamento FER - linea Codigoro - Ferrara)	5,7	s	1 21	490	476	410	371	310	379	364	388	301	254	252	252
0083	06774	4	Florentina di Piombino	4,7,8	f6,r	1 24	418	513	509	484	430	531	611	635	608	561	559	559
0083	05007	0	Florenzuola	5,7,8	a,r	1 18	318	304	238	199	145	249	384	408	442	396	394	394
0083	07217	3	Foligno	5,7,8	h,r	1 25	610	705	665	626	572	668	653	677	630	583	581	581
0064	26018	2	Forno D'Allione (Ferrovie Nord Milano)		q1													
0083	07018	5	Fossacesia-Torino di Sangro	5,7,8		1 29	830	816	750	711	657	753	738	762	701	654	652	652
0083	06066	4	Fossano	5,7,8	r	6 2	201	158	249	247	267	371	582	606	640	594	592	592
0083	11604	6	Francavilla Fontana (Staz.di collegamento Ferrovie del Sud-Est)	5,7	s	1 33	1219	1226	1160	1121	1067	1163	1148	1172	1111	1064	1062	1062

Bedienendes EVU EF desservant IF Servente		Numero de code Kode number Numero Codice	de von da	ou vice versa oder umgekehrt o viceversa	a nach a			Gare de rattachement Associated freight station zugehöriger Bestimmungsbahnhof Stazione merci associata	FR (87)		CH (85)				AT (81)			SI (70)			
									Ventimiglia - Conf. Vintimille - Fre	Bardonecchia - Conf. Rodane - Fre	Isoelle	Pino	Chivasso	Tirano	Brennero - Brenner	S. Candido - Imbichen	Tarvisio	Gorizia - Conf Nova Gorica	Villa Opicina - Conf Dutogje	Villa Opicina - Conf Sezana	
									1,5 240	1,5 242	1 324	1,5 322	1 321	1 320	1,5 332	1 331	1 330	1 312	1 311	1 310	
0083	08662	8	Frosinone-Fiuggi-Anagni	5,7,8	r	1	28		742	837	833	808	754	855	851	875	848	801	799	799	
0083	41064	7	Gaglianico Leuca (Ferrovie del Sud-Est / Staz.di collegamento Surbo F.M.)	5,7	q4	1	33		1307	1293	1227	1188	1134	1230	1215	1239	1178	1131	1129	1129	
0083	41086	0	Galatina (Ferrovie del Sud-Est / Staz.di collegamento Surbo F.M.)	5,7	q4	1	33		1267	1253	1187	1148	1094	1190	1175	1199	1138	1091	1089	1089	
0083	41054	8	Galatone Città (Ferrovie del Sud-Est / Staz.di collegamento Surbo F.M.)	5,7	q4	1	33		1280	1266	1200	1161	1107	1203	1188	1212	1151	1104	1102	1102	
0083	01030	6	Gallarate	5,7,8	a,r	1	6		335	236	100	61	95	199	429	453	487	446	444	444	
0083	41091	0	Gallipoli (Ferrovie del Sud-Est / Staz.di collegamento Surbo F.M.)	5,7	q4	1	33		1294	1280	1314	1175	1121	1217	1202	1226	1165	1118	1116	1116	
0083	41092	8	Gallipoli Porto (Ferrovie del Sud-Est / Staz.di collegamento Surbo F.M.)	5,7	q4	1	33		1296	1282	1316	1177	1123	1219	1204	1228	1167	1120	1118	1118	
0064	25114	0	Garbagnate Milanese (Ferrovie Nord Milano)		q1																
0083	12407	3	Gela	5,7	r	1	38		1566	1661	1657	1632	1578	1679	1675	1699	1648	1601	1599	1599	
0083	04610	2	Genova Marittima	5,7,8,9	a,r,u	6	19	04221	8	156	251	247	222	198	302	508	532	566	520	518	518
0083	04221	8	Genova Sampierdarena Sm.	5,7,8	a,r,u	6	19		156	251	247	222	198	302	508	532	566	520	518	518	
0083	04537	7	Genova Gestri Ponente	5,7,8	a,r	6	19		152	255	251	226	202	306	512	536	570	524	522	522	
0083	04541	9	Genova Voltri Mare	5,7,8	a,r,u	6	19		145	262	258	233	209	313	519	543	577	531	529	529	
0083	11115	3	Giovinazzo	5,7,8,9	r	1	32	11117	9	1087	1073	1007	968	914	1010	995	1019	958	911	909	909
0083	03304	3	Gorizia Centrale	3,4,5,7,8	f7,r	1	12		668	635	538	499	429	498	418	442	126	8	50	50	
0083	312		Gorizia Confine	1					676	643	546	507	437	506	426	450	134	0	58	58	
0064	25431	8	Grandate (Ferrovie Nord Milano)		q1																
0083	02579	1	Grisignano di Zocco	5,7,8,9	r	1	17	02446	3	479	441	344	305	235	304	280	304	243	202	200	200
0064	25714	7	Groane (Ferrovie Nord Milano)		q1																
0083	41040	7	Guagnano (Ferrovie del Sud-Est / Staz.di collegamento Surbo F.M.)	5,7	q4	1	33		1262	1248	1182	1143	1089	1185	1170	1194	1133	1086	1084	1084	
0083	28322	6	Guastalla (FER - Stazioni di collegamento Parma- Reggio Emilia)	5,7	d,q3	1	18		415	397	331	292	237	339	389	413	440	389	395	395	
0083	11101	3	Incoronata	5,7,8		1	31		981	967	901	862	808	904	889	913	852	805	803	803	
0083	324		Isoelle transito	1					395	273	0	135	195	299	529	553	587	546	544	544	
0064	26019	0	Iseo (Ferrovie Nord Milano)		q1																
0083	07202	5	Jesi	5,7,8,9	a,r	1	23	07111	8	639	625	559	520	466	562	547	571	510	463	461	461
0083	06002	0	La Spezia Marittima	5,7,8	a,r,u	1	20		256	351	347	322	282	383	471	495	529	483	481	481	
0083	06004	6	La Spezia Migliarina	5,7,8,9	a,r,u	1	20	06002	0	256	351	347	322	282	383	471	495	529	483	481	481
0083	11749	9	Lamezia Terme Centrale	4,5,7		1	35		1200	1295	1291	1266	1212	1313	1309	1333	1282	1235	1233	1233	
0083	01119	7	Laveno Mombello (Staz.di collegamento Ferrovie Nord Milano)	5,7	s	2	6		340	241	105	30	126	230	460	484	518	477	475	475	
0083	01522	2	Lecco Maggianico	4,5,7	f2,h,r	1	7		350	288	191	152	49	108	381	405	439	398	396	396	
0083	00954	8	Lesegno	5,7,8		6	2		171	188	279	267	270	374	583	607	641	595	593	593	
0083	06721	5	Livorno Calambrone	5,7	a,r,u	1	22		340	435	431	406	352	453	533	557	530	483	481	481	
0083	41013	4	Locorotondo (Ferrovie del Sud-Est / Staz.di collegamento Bari Lamasinata)	7	q4	1	32		1165	1151	1085	1046	992	1088	1073	1097	1036	989	987	987	
0083	01825	9	Lodi	5,7,8		1	16		319	273	180	141	87	191	388	412	446	400	398	398	
0083	02083	4	Lonato	4,7,8,9	f6,r	1	8	02433	1	430	392	295	256	186	255	240	264	292	251	249	249
0083	06404	8	Lucca	4,5,7	f2,r	1	20		326	421	417	392	338	439	493	517	490	443	441	441	
0083	34006	7	Luoglianico Marcolano Pozzo (La Ferrovia Italiana / Staz.di collegamento Arezzo/Sinalunga)	5,7	d,q5	1	24		502	597	576	537	483	579	564	588	561	514	512	512	
0083	05951	9	Lugo	5,7,8		1	21		499	485	419	380	326	422	407	431	365	318	316	316	
0083	09222	1	Maddaloni Marcanise	5,7,8	a,h,r	1	30		878	973	969	944	890	991	987	1011	965	918	916	916	
0083	41102	5	Maglie (Ferrovie del Sud-Est / Staz.di collegamento Surbo F.M.)	5,7	q4	1	33		1270	1256	1190	1151	1097	1193	1178	1202	1141	1094	1092	1092	
0083	41036	5	Manduria (Ferrovie del Sud-Est / Staz.di collegamento Surbo F.M.)	5,7	q4	1	33		1234	1241	1175	1136	1082	1178	1163	1187	1126	1079	1077	1077	
0083	02336	6	Mantova	5,7,8	r	1	8		390	372	294	255	201	274	274	298	332	286	284	284	
0083	02380	4	Mantova Frassineto	5,7,8	a,h,r	1	8		396	378	300	261	207	280	280	304	327	280	278	278	
0083	01921	6	Marcaria	5,7,8,9		1	8	01915	8	327	309	231	192	138	225	337	361	395	349	347	347
0064	26022	4	Marone (Ferrovie Nord Milano)		q1																
0083	41014	2	Martina Franca (Ferrovie del Sud-Est / Staz.di collegamento Bari Lamasinata)	7	q4	1	32		1171	1157	1091	1052	998	1094	1079	1103	1042	995	993	993	
0083	06042	6	Massa Zona Industriale	5,7	h,r,u	1	20		278	373	369	344	290	391	479	503	537	491	489	489	
0083	41058	9	Matino (Ferrovie del Sud-Est / Staz.di collegamento Surbo F.M.)	5,7	q4	1	33		1297	1283	1217	1178	1124	1220	1205	1229	1168	1121	1119	1119	
0083	41070	4	Melissano (Ferrovie del Sud-Est / Staz.di collegamento Surbo F.M.)	5,7	q4	1	33		1305	1291	1225	1186	1132	1228	1213	1237	1176	1129	1127	1127	
0083	01720	2	Mezzo Scalo	5,7,8	a	1	8		315	261	164	125	71	173	365	389	423	382	380	380	
0083	01455	5	Merone (Staz.di collegamento Ferrovie Nord Milano)	5,7	s	1	7		349	287	190	151	26	125	404	428	462	421	419	419	
0083	12301	8	Messina Centrale	5,7	r,u	1	37		1337	1432	1428	1403	1349	1450	1446	1470	1419	1372	1370	1370	
0083	33008	4	Migliarino (FER - Staz.di collegamento Ferrara)	5,7	q3	1	21		525	511	445	406	345	414	399	423	336	289	287	287	
0083	33009	2	Migliaro (FER - Staz.di collegamento Ferrara)	5,7	q3	1	21		529	515	449	410	349	418	403	427	340	293	291	291	

Bedienendes EVU EF desservant IF Servizio		Numero de code Code number Numero Codice		de von da	ou vice versa oder umgekehrt o viceversa	a nach to a			Gare de rattachement Associated freight station zugehöriger Bestimmungsbahnhof Stazione merci associata	FR (87)		OH (85)				AT (81)			SI (79)		
										Ventimiglia - Conf. Vintimille - Fre	Bardonecchia - Conf. Modane - Fre	Isoelle	Pino	Chiasco	Tirano	Brennero - Brenner	S. Candido - Innichen	Tarvisio	Gorizia - Conf Nova Gorica	Villa Opicina - Conf Dutovlje	Villa Opicina - Conf Suzana
										1,5 240	1,5 242	1 324	1,5 322	1 321	1 320	1,5 332	1 331	1 330	1 312	1 311	1 310
◆	0083	01640	2	Milano Certosa	4,5,7	a,r	1	7		312	232	135	96	60	164	394	418	452	411	409	409
	0083	01702	0	Milano Smistamento	3,4,7,8	a,b,f2,h,r	1	7		299	245	148	109	55	159	381	405	439	398	396	396
	0083	27532	1	Mira Buse (Sistemi Territoriali / Staz.di collegamento Venezia Mestre)	5,7	q2	1	17		538	511	414	375	305	374	304	328	207	160	158	158
	0083	05032	8	Modena	5,7	r	1	18		406	392	326	287	233	332	335	359	385	338	336	336
	0083	03310	0	Monfalcone	3,5,7,8	u	1	12		646	613	516	477	407	476	396	420	137	30	28	28
	0083	34005	9	Monte S. Savino (La Ferrovia Italiana / Staz.di collegamento Arezzo/Sinalunga)	5,7	q5	1	24		508	600	560	521	467	563	548	572	545	498	496	496
	0083	00034	9	Mortara	5,7,8	a	3	6		264	195	131	106	109	213	435	459	493	452	450	450
	0083	02332	5	Mozzecane	4,7,8,9	t6	1	8	02433 1	430	392	295	256	186	255	240	264	292	251	249	249
	0083	41003	5	Mungivacca (Ferrovie del Sud-Est / Staz.di collegamento Bari Lamasinata)	7	q4	1	32		1098	1084	1018	979	925	1021	1006	1030	969	922	920	920
	0083	09220	5	Napoli Tracolla	5,7,8	a,r,u	1	30		869	964	960	935	881	982	978	1002	975	928	926	926
	0083	41088	6	Nardo/ Centrale (Ferrovie del Sud-Est / Staz.di collegamento Surbo F.M.)	5,7	q4	1	33		1277	1263	1197	1158	1104	1200	1185	1209	1148	1101	1099	1099
	0083	41053	0	Nardo/ Citta' (Ferrovie del Sud-Est / Staz.di collegamento Surbo F.M.)	5,7	q4	1	33		1275	1261	1195	1156	1102	1198	1183	1207	1146	1099	1097	1097
	0083	41011	8	Noci (Ferrovie del Sud-Est / Staz.di collegamento Bari Lamasinata)	7	q4	1	32		1146	1132	1066	1027	973	1069	1054	1078	1017	970	968	968
	0083	41006	8	Noicattaro Citta' (Ferrovie del Sud-Est / Staz.di collegamento Bari Lamasinata)	7	q4	1	32		1109	1095	1029	990	936	1032	1017	1041	980	933	931	931
	0083	09699	0	Nola Interporto	5,7,8	h	1	31		883	978	974	949	895	996	992	1016	970	923	921	921
	0083	00765	8	Novara Boschetto	5,7,8	a,r	6	14		288	189	107	82	103	207	437	461	495	454	452	452
	0064	25111	6	Novate Milanese (Ferrovie Nord Milano)		q1															
	0083	04205	1	Novi San Bovo	5,7,8	r	6	15		207	207	196	171	151	255	461	485	519	473	471	471
	0083	41043	1	Novoli (Ferrovie del Sud-Est / Staz.di collegamento Surbo F.M.)	5,7	q4	1	33		1252	1238	1172	1133	1079	1175	1160	1184	1123	1076	1074	1074
	0083	27534	7	Origo (Sistemi Territoriali / Staz.di collegamento Venezia Mestre)	5,7	q2	1	17		535	508	411	372	302	371	301	325	204	157	155	155
	0083	03050	2	Osoppo	4,5,7	t3	1	11		652	614	517	478	408	477	397	421	70	74	105	105
	0083	01716	0	Opitavetto-Travagliato	5,7,8,9	r	1	8	01718 6	378	324	227	188	118	187	302	326	360	319	317	317
	0083	41123	1	Otranto (Ferrovie del Sud-Est / Staz.di collegamento Surbo F.M.)	5,7	q4	1	33		1288	1274	1208	1169	1115	1211	1196	1220	1159	1112	1110	1110
	0083	12045	1	Pace del Mala	5,7,8		1	37		1367	1462	1458	1433	1379	1480	1476	1500	1449	1402	1400	1400
	0083	02582	5	Padova Interporto	4,5,7	a,b,f7,g,r	1	17		498	471	374	335	265	334	290	314	225	178	176	176
	0064	25014	2	Palazzo Milanese (Ferrovie Nord Milano)		q1															
	0083	12055	0	Palermo Brancaccio	5,7	h,r	1	38		1566	1661	1657	1632	1578	1679	1675	1699	1648	1601	1599	1599
	0083	03122	9	Palmanova	4,5,7,8	f7,g	1	12		630	597	500	461	391	460	380	404	111	56	54	54
	0083	41057	1	Parabita (Ferrovie del Sud-Est / Staz.di collegamento Surbo F.M.)	5,7	q4	1	33		1295	1281	1215	1176	1122	1218	1203	1227	1166	1119	1117	1117
	0083	05014	6	Parma	4,5,7,8	r,v	1	18		353	339	273	234	180	279	349	373	407	361	359	359
	0083	05015	3	Parma (Staz.di collegamento FER - linea Parma - Suzzara)	5,7	s	1	18		353	339	273	234	180	279	349	373	407	361	359	359
	0083	07811	3	Piacenza Porta Nuova	4,7	t6,r	1	26		794	780	714	675	621	717	702	726	665	618	616	616
	◆	05000	5	Piacenza	5,7,8	a	1	16		296	282	216	177	123	227	368	392	426	380	378	378
	0083	08680	1	Piedimonte Villa S. Lucia - Aquino	5,7,8	r	1	28		787	882	878	853	799	900	896	920	886	839	837	837
	0083	00004	2	Pieve Vergonte	4,7,8,9	t5,r	4	5	01004 1	376	254	19	116	176	280	510	534	568	527	525	525
	0083	322		Pino Confine	1,5					370	271	135	0	156	260	490	514	548	507	505	505
	0083	06772	8	Piombino Binari Portovechio	5,7,8,9	r	1	24	06774 4	418	513	509	484	430	531	611	635	608	561	559	559
	0083	27520	6	Pieve di Sacco (Sistemi Territoriali / Staz.di collegamento Adria/Venezia Mestre)	5,7	d,q2	1	17		539	521	431	392	322	391	321	345	224	177	175	175
	0083	06501	1	Pisa S. Rossore	5,7,8	r	1	22		324	419	415	390	336	437	517	541	514	467	465	465
	0064	26029	9	Pisogne (Ferrovie Nord Milano)		q1															
	0083	41105	8	Poggiaro (Ferrovie del Sud-Est / Staz.di collegamento Surbo F.M.)	5,7	q4	1	33		1280	1266	1200	1161	1107	1203	1188	1212	1151	1104	1102	1102
	0083	05308	2	Poggio Rusco	5,7,8	r	1	18		439	421	343	304	237	306	291	315	330	283	281	281
	0083	05708	3	Polezzello	4,5,7,8,9		1	17	05706 7	484	466	387	348	278	347	332	356	269	222	220	220
	0083	08601	7	Pomezia S. Palomba	5,7,8	a,r	1	27		680	775	771	746	692	793	789	813	786	739	737	737
	0083	27516	4	Pontelongo (Sistemi Territoriali / Staz.di collegamento Venezia Mestre)	5,7	q2	1	17		534	516	436	397	327	396	326	350	229	182	180	180
	0083	34106	5	Poppi (La Ferrovia Italiana / Staz.di collegamento Arezzo)	5,7	q5	1	24		529	614	574	535	481	577	562	586	559	512	510	510
	0083	06406	3	Porcari	5,7,8,9	r	1	20	06404 8	326	421	417	392	338	439	493	517	490	443	441	441
	0083	02701	1	Pordenone	5,7,8	r	1	10		596	558	461	422	352	421	341	365	130	90	121	121
	0083	34107	3	Portena-Strada- Montemignaio (La Ferrovia Italiana / Staz.di colleg. Arezzo)	5,7	q5	1	24		531	616	576	537	483	579	564	588	561	514	512	512
	0083	03200	3	Portogruaro Caorle	5,7,8	a	1	12		587	554	457	418	348	417	337	361	136	89	87	87
	0083	27232	8	Portomaggiore (FER - Staz.di collegamento Bologna)	5,7	q3	1	21		514	500	434	418	334	403	388	412	325	278	276	276
	0083	06416	2	Prato C.le	5,7,8	r	1	22		388	483	443	404	350	446	431	455	428	381	379	379
	0083	34108	1	Pratovecchio Stia (La Ferrovia Italiana / Staz.di collegamento Arezzo)	5,7	q5	1	24		538	623	583	544	490	586	571	595	567	521	519	519
	0083	41061	3	Presicce-Aquarica (Ferrovie del Sud-Est / Staz.di collegamento Surbo F.M.)	5,7	q4	1	33		1234	1241	1175	1136	1082	1178	1163	1187	1126	1079	1077	1077

Bedienendes EVU IF - Exploitant Spring BU IF - Servente	Numero de code Kode number Code number Numero Codice	de von da	ou vice versa oder umgekehrt o viceversa	a nach to	-	Gare de rattachement Associated freight station zugehöriger Bestimmungsbahnhof Stazione merci associata	FR (87)		OH (85)				AT (81)			SI (79)		
							Ventimiglia - Conf. Vintimille - Fre	Bardonecchia - Conf. Modane - Fre	Isoelle	Pino	Chiasco	Tirano	Brennero - Brenner	S. Candido - Innichen	Tarvisio	Gorizia - Conf Nova Gorica	Villa Opicina - Conf Dutovlje	Villa Opicina - Conf Sezana
							1,3 240	1,3 242	1 324	1,3 322	1 321	1 320	1,3 332	1 331	1 330	1 312	1 311	1 310
0083	12347	1	Priolo-Melilli	5,7,8	a	1 37	1500	1595	1591	1566	1512	1613	1609	1633	1582	1535	1533	1533
0083	41010	0	Putignano (Ferrovie del Sud-Est / Staz.di collegamento Bari Lamasinata)	7	q4	1 32	1137	1123	1057	1018	964	1060	1045	1069	1008	961	959	959
0083	05262	1	Quattro Ville Sud	5,7,8,9	r	1 18	406	392	326	287	233	332	335	359	385	338	336	336
0083	41071	2	Racale-Alliste (Ferrovie del Sud-Est / Staz.di collegamento Surbo F.M.)	5,7	q4	1 33	1308	1294	1228	1189	1135	1231	1216	1240	1179	1132	1130	1130
0083	00602	3	Raconigi	5,7,8	r	6 2	227	132	223	221	242	346	568	592	626	580	578	578
0083	34104	0	Rasina (La Ferrovia Italiana / Staz.di collegamento Arezzo)	5,7	q5	1 24	517	612	572	533	479	575	560	584	557	510	508	508
0083	05811	5	Ravenna	3,4,7,8	a,b,f,g,r,u	1 21	527	513	447	408	354	450	435	459	375	328	326	326
0083	05024	5	Reggio d'Emilia (Staz.di collegamento TPER Reggio Emilia)	5,7	s	1 18	381	367	301	262	208	307	360	384	410	363	361	361
0083	02080	0	Rizzato	4,7,8,9	f2,r	1 8	01718 6	378	324	227	188	118	187	302	326	360	319	317
0083	01037	1	Rho	5,7,8	a,r	2 6	320	224	127	88	68	172	402	426	460	419	417	417
0083	04331	5	Rivalta Scrivia	5,7,8	r	1 16	218	214	203	178	140	244	450	474	508	462	460	460
0083	00615	5	Robilante	5,7,8		6 2	226	197	288	286	306	410	621	645	679	633	631	631
0083	09058	9	Rocca Ravindola	5,7,8,9	r	1 30	09222 1	878	973	969	944	890	991	987	1011	965	918	916
0083	08219	8	Roma Smistamento	5,7,8	r	1 27	666	761	757	726	672	768	753	777	750	703	701	701
0083	06730	6	Rosignano	5,7,8	a	1 22	367	462	458	433	379	480	560	584	557	510	508	508
0083	01715	2	Rovato (Staz.di collegamento Ferrovie Nord Milano)	5,7	s	1 8	361	307	210	171	101	170	319	343	377	336	334	334
0064	26032	3	Rovato Borgo (Ferrovie Nord Milano)		q1													
0083	05706	7	Rovigo	5,7,8	a,r	1 17	484	466	387	348	278	347	332	356	269	222	220	220
0083	05031	0	Rubiera	5,7,8	r	1 18	393	379	313	274	220	319	348	372	398	351	349	349
0083	05903	0	Ruosi	5,7,8,9		1 21	05811 5	527	513	447	408	354	450	435	459	375	328	326
0083	41007	6	Rutigliano (Ferrovie del Sud-Est / Staz.di collegamento Bari Lamasinata)	7	q4	1 32	1111	1097	1031	992	938	1034	1019	1043	982	935	933	933
0083	331		S. Candido (Innichen) Confine	1			688	650	553	514	444	513	106	0	491	450	448	448
0083	41080	3	S. Cesario di Leco (Ferrovie del Sud-Est / Staz.di collegamento Surbo F.M.)	5,7	q4	1 33	1247	1233	1167	1128	1074	1170	1155	1179	1118	1071	1069	1069
0083	11701	0	S. Ferdinando	5,7,8	r,u	1 36	1263	1358	1354	1329	1275	1376	1372	1396	1345	1298	1296	1296
0083	03205	2	S. Giorgio di Nogaro	4,5,7,8	a,b,f,g,r,u	1 12	619	586	489	450	380	449	369	393	122	57	55	55
0083	05319	9	S. Giovanni in Persiceto	5,7,8,9		1 18	05050 0	448	434	368	329	275	371	356	380	353	306	304
0083	06909	6	S. Giovanni Valdarno	5,7,8	a,r	1 24	453	548	508	469	415	511	496	520	493	446	444	444
0083	04805	8	S. Giuseppe di Cairo	5,7,8	r	6 1	137	221	258	233	236	340	549	573	607	561	559	559
0083	05021	1	S. Ilario di Enza	5,7,8,9		1 18	05014 6	353	339	273	234	180	279	349	373	407	361	359
0083	11300	1	S. Nicola di Melfi	5,7,8		1 31	1032	1018	952	913	859	955	940	964	903	856	854	854
0083	41039	9	S. Panrazio Salentino (Ferrovie del Sud-Est / Staz.di collegamento Surbo F.M.)	5,7	q4	1 33	1251	1257	1191	1152	1098	1194	1179	1203	1142	1095	1093	1093
0083	02531	2	S. Pietro in Gu	5,7,8		1 13	492	454	357	318	248	317	267	291	230	189	187	187
0083	06170	5	S. Stefano di Magra	5,7,8	r	1 20	260	355	351	322	268	369	457	481	515	469	467	467
0083	01900	0	S. Zeno-Folzano	4,5,7,8	f2,g,h,r	1 8	372	330	233	194	124	193	308	332	366	325	323	323
0083	02703	7	Sacile	5,7,8	r	1 10	583	545	448	409	339	408	328	352	139	103	134	134
0064	26034	9	Sale Marasino (Ferrovie Nord Milano)		q1													
0083	41041	5	Salice Vaglie (Ferrovie del Sud-Est / Staz.di collegamento Surbo F.M.)	5,7	q4	1 33	1260	1246	1180	1141	1087	1183	1168	1192	1131	1084	1082	1082
0083	41062	1	Salve-Ruggiano (Ferrovie del Sud-Est / Staz.di collegamento Surbo F.M.)	5,7	q4	1 33	1311	1297	1231	1192	1138	1234	1219	1243	1182	1135	1133	1133
0083	41026	6	Sammichele (Ferrovie del Sud-Est / Staz.di collegamento Bari Lamasinata)	7	q4	1 32	1123	1109	1043	1004	950	1046	1031	1055	994	947	945	945
0083	00403	6	Sannazzaro	5,7,8,9	a	1 6	00472 1	221	185	174	149	152	256	465	489	523	477	475
0064	25119	9	Saronno (Ferrovie Nord Milano)		q1													
0083	04806	6	Savona Paroo Doria	5,7,8	r,u	6 1	116	242	279	254	238	342	548	572	606	560	558	558
0083	06035	0	Sgarlino	5,7,8,9	a	6 2	06774 4	418	513	509	484	430	531	611	635	608	561	559
0083	41055	5	Seclì-Neviano-Aradeo (Ferrovie del Sud-Est / Staz.di collegamento Surbo)	5,7	q4	1 33	1282	1268	1202	1163	1109	1205	1190	1214	1153	1106	1104	1104
0083	01318	5	Seregno	5,7	r	1 7	325	263	166	127	29	145	391	415	449	408	406	406
0083	01319	3	Seregno (Staz.di collegamento Ferrovie Nord Milano)	5,7	s	1 7	325	263	166	127	29	145	391	415	449	408	406	406
0064	25021	7	Seveso (Ferrovie Nord Milano)		q1													
0083	06853	6	Sinalunga (Staz.di collegamento La Ferrovia Italiana)	5,7	s	1 24	490	585	581	556	502	603	595	619	592	545	543	543
0083	41085	2	Solito (Ferrovie del Sud-Est / Staz.di collegamento Surbo F.M.)	5,7	q4	1 33	1263	1249	1183	1144	1090	1186	1171	1195	1134	1087	1085	1085
0083	01940	6	Spinetta	5,7,8,9	a	6 15	00472 1	221	185	174	149	152	256	465	489	523	477	475
0083	41106	6	Spongano (Ferrovie del Sud-Est / Staz.di collegamento Surbo F.M.)	5,7	q4	1 33	1285	1271	1205	1166	1112	1208	1193	1217	1156	1109	1107	1107
0083	41019	1	Statte (Ferrovie del Sud-Est / Staz.di collegamento Taranto)	5,7	h,q4	1 33	1198	1206	1140	1101	1047	1143	1128	1152	1091	1044	1042	1042
0083	34103	2	Subbiano (La Ferrovia Italiana / Staz.di collegamento Arezzo)	5,7	q5	1 24	507	602	562	523	469	565	550	574	547	500	498	498
0083	11134	4	Surbo F. Meri	4,5,7,8	r	1 33	1238	1224	1158	1119	1065	1161	1146	1170	1109	1062	1060	1060

Bedienendes EVU if deservant Société IF Servente	Numero de code Code number Numero Codice	de von da	ou vice versa oder umgekehrt o viceversa	a nach to	-	Gare de rattachement Associated freight station zugehöriger Bestimmungsbahnhof Stazione merci associata	FR (87)		OH (85)				AT (81)			SI (79)		
							Ventimiglia - Conf. Vintimille - Fre	Bardonecchia - Conf. Modane - Fre	Iselle	Pino	Chiasco	Tirano	Brennero - Brenner	S. Candido - Immen	Tarvisio	Goizia - Conf Nova Gorica	Villa Opicina - Conf Dutovlje	Villa Opicina - Conf Sezana
							1,5	1,5	1	1,5	1	1	1,5	1	1	1	1	1
							240	242	324	322	321	320	332	331	330	312	311	310
0083	11146	8	Surbo F.Marci (Staz.di collegamento Ferrovie del Sud-Est)	5,7	s	1 33	1238	1224	1158	1119	1065	1161	1146	1170	1109	1062	1060	1060
0083	02342	4	Suzzara (Staz.di collegamento Ferr. Emilia - Romagna linea Suzzara-Ferrara)	5,7	s	1 18	409	391	313	274	220	293	293	317	351	305	303	303
0083	11467	8	Taranto (Staz.di collegamento Ferrovie del Sud-Est)	5,7	s	1 33	1186	1194	1128	1089	1035	1131	1116	1140	1079	1032	1030	1030
0083	41020	9	Taranto Galese (Ferrovie del Sud-Est / Staz.di collegamento Taranto)	5,7	q4	1 33	1188	1196	1130	1091	1037	1133	1118	1142	1081	1034	1032	1032
0083	330		Tarvisio Boscoverde	1			722	684	587	548	478	547	467	491	0	134	165	165
0083	01824	2	Tavazzano	5,7,8	a,r	1 16	311	265	172	133	79	183	396	420	454	408	406	406
0083	41072	0	Taviano (Ferrovie del Sud-Est / Staz.di collegamento Surbo F.M.)	5,7	q4	1 33	1306	1292	1226	1187	1133	1229	1214	1238	1177	1130	1128	1128
0083	07226	4	Terni	5,7,8	r	1 26	634	729	719	680	626	722	707	731	684	637	635	635
0083	01440	7	Tirano	5,7,8,9	z	1 8	01522 2	350	288	191	152	49	108	381	405	439	398	396
0083	320		Tirano Confine	1			458	396	299	260	151	0	489	513	547	506	504	504
0083	00220	4	Torino Orbassano	3,5,7	a,r	6 3	274	92	189	187	208	312	542	566	600	559	557	557
0083	01853	1	Torricella S. Polo	5,7,8,9		1 18	05014 6	353	339	273	234	180	279	349	373	407	361	359
0083	01810	1	Tortona	5,7,8,9		1 6	00220 4	274	92	189	187	208	312	542	566	600	559	557
0083	25227	0	Tradate (Ferrovie Nord Milano)		q1													
0083	00252	7	Tracate	5,7,8	a,r	6 14	297	198	116	91	94	198	428	452	486	445	443	443
0083	02042	0	Trento Roncfort	5,7,8	a,r	1 9	524	486	389	350	280	349	140	174	327	286	284	284
0083	02712	8	Treviso C.le	4,5,7,8	f7,g,r	1 10	539	501	404	365	295	364	284	308	183	142	140	140
0083	41109	0	Tricase (Ferrovie del Sud-Est / Staz.di collegamento Surbo F.M.)	5,7	q4	1 33	1296	1282	1216	1177	1123	1219	1204	1228	1167	1120	1118	1118
0083	03856	2	Trieste Aquilina	5,7,8,9	a,r	1 12	03471 0	678	645	548	509	439	508	428	452	169	62	16
0083	03471	0	Trieste Campo Marzio Rive	5,7,8	a,r,u	1 12	678	645	548	509	439	508	428	452	169	62	16	16
0083	03854	7	Trieste Servola	5,7,8,9	a,r	1 12	03471 0	678	645	548	509	439	508	428	452	169	62	16
0083	41004	3	Triggiano (Ferrovie del Sud-Est / Staz.di collegamento Bari Lamasinata)	7	q4	1 32	1101	1087	1021	982	928	1024	1009	1033	972	925	923	923
0083	00176	8	Trino Vercellese	5,7,8		6 14	271	150	169	144	154	258	480	504	538	497	495	495
0083	41056	3	Tuglie (Ferrovie del Sud-Est / Staz.di collegamento Surbo F.M.)	5,7	q4	1 33	1292	1278	1212	1173	1119	1215	1200	1224	1163	1116	1114	1114
0083	41027	4	Turi (Ferrovie del Sud-Est / Staz.di collegamento Bari Lamasinata)	7	q4	1 32	1130	1116	1050	1011	957	1053	1038	1082	1001	954	952	952
0083	03026	2	Udine	4,5,7,8	f1,r	1 11	642	607	510	471	401	470	390	414	93	41	72	72
0083	03027	0	Udine (Staz.di collegamento Ferrovie Udine Cividale)	5,7	s	1 11	642	607	510	471	401	470	390	414	93	41	72	72
0083	41060	5	Ugento-Taurisano (Ferrovie del Sud-Est / Staz.di collegamento Surbo F.M.)	5,7	q4	1 33	1308	1294	1228	1189	1135	1231	1216	1240	1179	1132	1130	1130
0083	04528	6	Vado Ligure (Zona Industriale)	5,7,8	a,r,u	6 1	111	247	284	259	243	347	553	577	611	565	563	563
0083	41023	3	Valenzano (Ferrovie del Sud-Est / Staz.di collegamento Bari Lamasinata)	7	q4	1 32	1105	1091	1025	986	932	1028	1013	1037	976	929	927	927
0083	25251	0	Varese Nord (Ferrovie Nord Milano)		q1													
0083	02515	5	Venezia Marghera Scalo	4,5,7,8	a,b,f7,g,r,u	1 17	531	504	407	368	298	367	297	321	200	153	151	151
0083	02590	8	Venezia Mestre (Staz.di collegamento Sistemi Territoriali S.p.A.)	5,7	s	1 17	527	500	403	364	294	363	293	317	196	149	147	147
0083	240		Ventimiglia Confine	1,5			0	358	395	370	354	458	664	688	722	676	674	674
0083	00245	1	Vercelli	5,7,8	a,r	6 14	277	167	129	104	125	229	459	483	517	476	474	474
0083	01600	6	Verdello-Dalmine	5,7,8	r	1 8	339	285	188	149	80	149	362	386	420	379	377	377
0083	02431	5	Verona Porta Nuova Scalo	5,7,8	r	1 13	427	389	292	253	183	252	237	261	295	254	252	252
0083	02433	1	Verona Porta Vesovo	4,7,8	f6,r	1 13	430	392	295	256	186	255	240	264	292	251	249	249
0083	02432	3	Verona Quadrante Europa	4,5,7	a,b,f6,g,r	1 13	427	389	292	253	183	252	237	261	295	254	252	252
0083	00701	3	Verzuolo	5,7,8		6 2	234	160	251	249	270	374	591	615	649	603	601	601
0083	02446	3	Vicenza	5,7,8	a,r	1 13	479	441	344	305	235	304	280	304	243	202	200	200
0083	03466	0	Villa Opicina	5,7,8	r	1 12	674	641	544	505	435	504	424	448	165	58	0	0
0083	311		Villa Opicina Confine (Dutovlje)	1			674	641	544	505	435	504	424	448	165	58	0	4
0083	310		Villa Opicina Confine (Sezana)	1			674	641	544	505	435	504	424	448	165	58	4	0
0083	05013	8	Villa Selva	4,5,7		1 21	513	499	433	394	340	436	421		402	355	353	353
0083	00001	8	Villadossola	4,5,7,8	a,b,f4,g,r	4 5	371	249	25	111	171	275	505	529	563	522	520	520
0083	02331	7	Villafranca di Verona	5,7,8,9	a	1 8	02433 1	430	392	295	256	186	255	240	264	292	251	249
0083	00458	0	Villanova d'Asti	5,7,8		6 14	259	124	215	199	209	313	526	550	584	538	536	536
0083	02145	1	Villaverla-Montebello	5,7,8,9	h	1 13	02446 3	479	441	344	305	235	304	280	304	243	202	200
0083	01042	1	Vitruone-Arluno	5,7,8	r	2 6	315	216	134	96	76	180	410	434	468	427	425	425
0083	41084	5	Zollino (Ferrovie del Sud-Est / Staz.di collegamento Surbo F.M.)	5,7	q4	1 33	1260	1246	1180	1141	1087	1183	1168	1192	1131	1084	1082	1082

Distances de transit

Transitentfernungen

Transit distances

Distanze di transito

Bediensteter EVU EF des servant Servizio RU IF Servente	Número de code Kode number Code number Numero Codice	de von from da	ou vice versa oder umgekehrt or vice versa o viceversa	a nach to a	Gare de rattachement Associated freight station zugehöriger Bestimmungsbahnhof Stazione merci associata	FR (87)		CH (85)		AT (81)		SI (79)					
						Ventimiglia - Conf. Ventimiglia - Fm.	Bardonecchia - Conf. Modane - Fm.	Iselle	Pino	Chiasso	Tirano	Brennero - Brenner	S. Candido - Innichen	Tarvisio	Gorizia - Conf. Nova Gorica	Villa Opicina - Conf. Dutovje	Villa Opicina - Conf. Sezana
						1,5	1,5	1	1,5	1	1	1,5	1	1	1	1	1
						240	242	324	322	321	320	332	331	330	312	311	310
0083	242	Bardonecchia Confine (Modane Confine)	1,5			358	0	273	271	292	396	626	650	684	643	641	641
0083	332	Brennero (Brenner)	1,5			664	626	529	490	420	489	0	106	467	426	424	424
0083	321	Chiasso (Como Confine)	1			354	292	195	156	0	151	420	444	478	437	435	435
0083	312	Gorizia Confine	1			676	643	546	507	437	506	426	450	134	0	58	58
0083	324	Iselle transito	1			395	273	0	135	195	299	529	553	587	546	544	544
0083	322	Pino Confine	1,5			370	271	135	0	156	260	490	514	548	507	505	505
0083	331	S. Candido (Innichen) Confine	1			688	650	553	514	444	513	106	0	491	450	448	448
0083	330	Tarvisio Boscoverde	1			722	684	587	548	478	547	467	491	0	134	165	165
0083	320	Tirano Confine	1			458	396	299	260	151	0	489	513	547	506	504	504
0083	240	Ventimiglia Confine	1,5			0	358	395	370	354	458	664	688	722	676	674	674
0083	311	Villa Opicina Confine (Dutovije)	1			674	641	544	505	435	504	424	448	165	58	0	4
0083	310	Villa Opicina Confine (Sezana)	1			674	641	544	505	435	504	424	448	165	58	4	0

Terminaux – UTI

UTI-Terminals

UTI-Terminals

Terminali UTI

Liste des gares qui desservent les terminales de UTI (conteneurs, semi-remorques, caisses mobiles et engins assimilés du point de vue de la manutention aux grands conteneurs).

Verzeichnis der zuständigen Bahnhöfe für UTI Terminals (Grosscontainer, Sattelaufleger, Wechselbehälter und Transportmittel, die hinsichtlich der ladedienstlichen Behandlung einem Container gleichgestellt werden können).

The list of the stations that are servicing UTI terminals (large containers, semi-trailers, swap bodies and devices assimilated to large containers for lifting purposes).

Lista delle stazioni che servono terminali UTI (grandi contenitori, semi-rimorchi, casse mobili ed attrezzatura assimilabile a grandi contenitori ai fini del sollevamento).

Italie					Italien	Italy	Italia	
Bedienendes EVU EF desservant Servizi RU Il Servente		Edition du Ausgabe vom Edition of Edizione del 15.12.2013				Grand Conteneurs		Semi-remorques préhensibles par pinces Mit Greifzangen verladbare Sattelaufleger Semi-trailers suitable for grabber handling Semirimorchi sollevabili con pinze
						Groscontainers		
		Large Containers						
		Grandi Contenitori		Höchstes Bruttogewicht (in T) für die ladedienstliche Behandlung				
		Gares Bahnhöfe Stations Stazioni			Longueur Maximale (en pieds)	Poids brut max. manutentionnable (en tonnes)		
Grösste Länge (in fuss)	Höchstes Bruttogewicht (in T) für die ladedienstliche Behandlung							
Maximum lenght (in feet)	Max. gross handling weight (in tons)							
		Massima lunghezza	Peso lordo massimo sollevabile (in t) (1)	Peso lordo massimo sollevabile (in t) (1)				
0083	06915	3	AREZZO	C	40	24	-	
0083	11117	9	BARI LAMASINATA		40	40	-	
0083	12338	0	BICOCCA (CATANIA)		40	40	-	
0083	05099	7	BOLOGNA INTERPORTO		40	40	-	
0083	01718	6	BRESCIA SCALO		40	40	-	
0083	11136	9	BRINDISI		40	40	-	
0083	00512	4	CANDIOLO	C	40	50	-	
0083	05012	0	CASTELGUELFO (PARMA INTERPORTO)		40	45	-	
0083	03208	6	CERVIGNANO SMIST.	C	40	40	-	
0083	01320	1	DESIO	C	40	40	-	
0083	02055	2	DOMEGLIARA S.A.	C	40	40	-	
0083	07111	8	FALCONARA MARITTIMA		40	40	-	
0083	05007	0	FIORENZUOLA	C	40	36	-	
0083	01030	6	GALLARATE	C	40	40	-	
0083	12407	3	GELA	C	40	40	-	
0083	04221	8	GENOVA SAMPIERDARENA		40	38	-	
0083	06002	0	LA SPEZIA MARITTIMA	C	40	40	-	
0083	11749	9	LAMEZIA TERME CENTRALE		40	40	-	
0083	06721	5	LIVORNOCALAMBRONE		40	40	-	
0083	06721	5	LIVORNOCALAMBRONE	C	40	40	-	
0083	09222	1	MADDALONI MARCIANISE		40	40	-	
0083	06042	6	MASSA ZONA INDUSTRIALE	C	40	30	-	
0083	01720	2	MELZO SCALO	C	40	40	-	
0083	12301	8	MESSINA CENTRALE		40	40	-	
0083	01640	2	MILANO CERTOSA		40	40	-	
0083	01640	2	MILANO CERTOSA	C	40	40	-	
0083	01702	0	MILANO SMISTAMENTO 1		40	40	-	
0083	01702	0	MILANO SMISTAMENTO 2	C	40	40	-	
0083	05032	8	MODENA		40	30	-	
0083	09220	5	NAPOLI TRACCIA	C	40	40	-	
0083	00765	8	NOVARA (CIM)		40	40	-	
0083	02582	5	PADOVA INTERPORTO		40	40	-	
0083	12055	0	PALERMO BRANCACCIO		40	40	-	
0083	07811	3	PESCARA P.N.		40	40	-	
0083	05000	5	PIACENZA		40	40	-	
0083	08680	1	PIEDIMONTE S. LUCIA	C	40	40	-	
0083	08601	7	POMEZIA S.P.	C	40	40	-	
0083	06416	2	PRATO	C	40	40	-	
0083	12347	1	PRIOLO MELILLI		40	40	-	
0083	05811	5	RAVENNA (PORTO S.VITALE)		40	35	-	
0083	01037	1	RHO	C	40	45	-	
0083	04331	5	RIVALTA SCRIVIA	C	40	50	-	
0083	08219	8	ROMA SMISTAMENTO		40	40	-	
0083	02042	0	TRENTO RONCAFORT	C	40	40	-	

Italie Italien Italy Italia							
Bedienendes EVU EF desservant Serving RU IF Servente		Edition du Ausgabe vom Edition of Edizione del 15.12.2013			Grand Conteneurs		Semi-remorques prehensibles par pinces Mit Greifzangen verladbare Sattelaufleger Semi-trailers suitable for grabblber handling Semirimorchi sollevabili con pinze
					Grosscontainer Large Containers Grandi Contenitori		
Gares Bahnhöfe Stations Stazioni					Longueur Maximale (en pieds)	Poids brut max. manutentionnable (en tonnes)	Poids brut max. manutentionnable (en tonnes)
					Grösste Länge (in fuss)	Höchstes Bruttogewicht (in T) für die ladedienstliche Behandlung	Höchstes Bruttogewicht (in T) für die ladedienstliche Behandlung
					Maximum lenght (in feet)	Max. gross handling weight (in tons)	Max. gross handling weight (in tons)
					Massima lunghezza (in t) (1)	Peso lordo massimo sollevabile (in t) (1)	Peso lordo massimo sollevabile (in t) (1)
0083	05031	0	RUBIERA	C	40	35	-
0083	11701	3	S. FERDINANDO (PORTO DI GIOIA TAURO)	C	40	40	-
0083	06170	5	S. STEFANO DI MAGRA		40	40	-
0083	06170	5	S. STEFANO DI MAGRA	C	40	30	-
0083	04806	6	SAVONA P. DORIA	C	40	40	-
0083	00220	4	TORINO ORBASSANO		40	40	-
0083	03471	0	TRIESTE CAMPOMARZIO RIVE	C	40	40	-
0083	03026	2	UDINE	C	40	40	-
0083	04528	6	VADO LIGURE Z.I	C	40	40	-
0083	02515	5	VENEZIA SCALO MARGHERA	C	40	42	-
0083	00245	1	VERCELLI	C	40	60	-
0083	02432	3	VERONA Q.E. 1		40	40	-
0083	02432	3	VERONA Q.E. 2	C	40	40	-
0083	02446	3	VICENZA	C	40	40	-
0083	03466	0	VILLA OPICINA	C	40	45	-
0083	00458	0	VILLANOVA D'ASTI	C	40	60	-

Remarques /Anmerkungen / Notes / Note**(exemples-types/Beispiele/example/esempi)**

- A Traitement avec du matériel spécial et adapté
- B Spreader téléscopique avec double système
- C Terminal privé à desservir
- D Manipulation avec un dispositif particulier
- E Manipulation uniquement pour les semi-remorques reçues ou expédiées par le propriétaire du terminal

- A Umschlag mit Krankabel
- B Teleskop Spreader mit KV- System
- C Bedienung in einem besonderen Terminal
- D Umschlag mit einem anderen Umschlaggerät
- E Umschlag von Sendungen nur für bestimmte Firmen.

- A Handling with crane rope and turn button on sett
- B Telescopic spreader with Piggy-back sistem
- C Private terminal serves
- D Handling with improvised device
- E Handling only for semi-trailers intended for or sent by the owner of the terminal.

- A Trattamento con materiale speciale e modificato
- B Spreader telescopico con doppio sistema
- C Terminal Privato da servire
- D Manipolazione con dispositivi particolari
- E Manipolazione unicamente per semi-rimorchi ricevuti o spediti dal proprietario del terminal.

Liste de gares ouvertes aux trains complets mais pour lesquelles il y a un service livraison /prise à payer en charge de gare proche habilitée pour les transports wagon isolé.

Nur für Ganzzüge zugelassene Bahnhöfe, für denen in Einzelwagenverkehr erfolgt die Übernahme und die Lieferung nach Zahlung bezogen auf den nächstliegenden Bahnhof.

List of stations open to full trains and for which – in case of single wagons traffic- a pay service is due from nearby station.

Lista impianti abilitati a treno completo, con servizio di terminalizzazione a pagamento, per trasporto a traffico diffuso, da impianto abilitato limitrofo.

Pour les transports à wagon isolé, les gares dans la liste suivante (remarquées avec le renvoi particulier „g” dans le Tableau des Distances) sont sites ferroviaires/lieux de prise en charge/de livraison rattachés à une gare marchandise. Mentionner en lettre de voiture CIM/lettre de wagon CUV un site ferroviaire comme gare de départ/ de destination n'est pas autorisé; par contre, le mentionner dans les cases relative au <<Lieu de prise en charge/de livraison>> est permis. Les distances définies pour la gare qui dessert un site ferroviaire sont utilisées pour déterminer les distances vers ce lieu de prise en charge/de livraison. Mentionner en lettre de voiture CIM/ lettre de wagon CUV la gare qui dessert un site ferroviaire comme départe/arrivée de transport.

Für die Sendungen im Einzel-Wagengruppenverkehr, sind die in folgende Liste enthaltenen Bahnhöfe (mit dem besonderen Verweisungszeichen „g” in der „Entfernungszeiger Italien” Tabelle markierte) als Ladestellen, mit einem Güterbahnhof zugeordnete, gehalten. Im Frachtbrief CIM/Wagenbrief CUV darf eine Ladestelle nicht als Versand-/Bestimmungsbahnhof, kann aber im Feld „Übernahme/Ablieferungsort” als die Stelle genannt werden, auf der die Sendung bereitgestellt werden soll. In dieser Fälle ist der Güterbahnhof geordnet, der Versand-/Bestimmungsbahnhof zu zeigen. Zur Entfernungsermittlung bei Ladestellen werden die Entfernungen des zuständigen Güterbahnhofs zu Grunde gelegt.

In case of single wagon traffic, the stations in the following list (marked by the special note “g” in the Distance Table) are loading yards assigned to a nearby freight depot. In the consignment note, these loading yards must not be given as the destination/delivery depot but may be given in the "acceptance/delivery location" box as the yard at which the consignment note CIM/consignment note CUV is to be made available. In order to determine distances for loading yards, the distances of the freight depot responsible are used as a basis. The freight depot is the departure/arrival to fill in the consignment note.

Per le spedizioni a carro singolo o a gruppo di carri, gli Impianti ripresi nel seguente elenco (contrassegnati dalla nota particolare "g" nella "Tabella delle Distanze italiane") rappresentano punti di carico/di riconsegna, allacciati ad una stazione limitrofa, abilitata al servizio merci. In Lettera di Vettura CIM/Lettera Carro CUV, non si può indicare un punto di carico/di riconsegna come stazione di partenza/di destinazione, ma lo si può indicare nei campi relativi al “Luogo di carico/di riconsegna”. In tali casi la stazione di partenza/di destinazione da indicare é la stazione merci associata. Le distanze definite per quest'ultima vengono utilizzate anche come distanze del punto di carico/di riconsegna allacciato.

Bedienendes EVU EF desservant Serving RU IF Servente	Número de code Kode number Code number Numero Codice		de von from da	ou vice versa oder umgekehrt or vice versa o viceversa	a nach to a		-		Gare de rattachement Associated freight station zugehöriger Bestimmungsbahnhof Stazione merci associata	FR (87)		OH (85)				AT (81)			SI (79)		
										Ventimiglia - Conf. Vintimille - Frs	Bardonecchia - Conf. Modane - Frs	Iselle	Pinz	Chiasco	Tirano	Brennero - Brenner	S. Candido - Imichen	Tarvisio	Gorizia - Conf. Nova Gorica	Villa Opicina - Conf. Dutovis	Villa Opicina - Conf. Sesana
1,5 240	1,5 242	1 324	1,5 322	1 321	1 320	1,5 332	1 331	1 330	1 312	1 311	1 310										
◆	0083	05099	7 Bologna Interporto	3,4,5,7	a,b,g,f6,r	1	21	05050 0	456	442	376	337	283	379	364	388	335	288	286	286	
	0083	01914	1 Cava Tigozzi	4,5,7,8	a,b,f2,g,r	1	8	01718 6	378	324	227	188	118	187	302	326	360	319	317	317	
	0083	02582	5 Padova Interporto	4,5,7	a,b,f7,g,r	1	17	03208 6	498	471	374	335	265	334	290	314	225	178	176	176	
	0083	03122	9 Palmanova	4,5,7,8	f7,g	1	12	03208 6	630	597	500	461	391	460	380	404	111	56	54	54	
	0083	03205	2 S. Giorgio di Nogaro	4,5,7,8	a,b,f7,g,r,u	1	12	03208 6	619	586	489	450	380	449	369	393	122	57	55	55	
	0083	01900	0 S. Zeno-Folzano	4,5,7,8	f2,g,h,r	1	8	01718 6	372	330	233	194	124	193	308	332	366	325	323	323	
	0083	02712	8 Treviso C.le	4,5,7,8	f7,g,r	1	10	03208 6	539	501	404	365	295	364	284	308	183	142	140	140	
	0083	02515	5 Venezia Marghera Scalo	4,5,7,8	a,b,f7,g,r,u	1	17	03208 6	531	504	407	368	298	367	297	321	200	153	151	151	
	0083	02432	3 Verona Quadrante Europa	4,5,7	a,b,f6,g,r	1	13	02433 1	427	389	292	253	183	252	237	261	295	254	252	252	
	0083	00001	8 Villadossola	4,5,7,8	a,b,f4,g,r	4	5	01004 1	371	249	25	111	171	275	505	529	563	522	520	520	

Liste des EF avec leurs codes RICS qui sont représentées dans cette édition

Auflistung der EVU mit ihrem RICS-Code, die in dieser Ausgabe aufgeführt werden.

List of the RUs and their RICS codes that are presented in this edition.

Elenco delle Imprese ferroviarie e dei loro codici RICS presenti in questa edizione

	code RICS RICS – Code code RICS codice RICS	EF EVU RU IF	Remarques Anmerkungen Notes Note
1	0083	Trenitalia - Divisione Cargo	EF responsable/ Verantwortliche EVU/responsible RU/ IF responsabile
2	0064	Ferrovie Nord Milano	