

	1961 tarihli Brüksel İşbirliği Konseyi tarafından imzalanan A.T.A. Sözleşmesi gereği, malların yurtdışında tanıtımı veya onanımı amacıyla gönderilen ve bu malların, gümrük vergisine tabi olmadan , gönderildikleri karşı ülke tarafından geçici kabulüne imkan sağlayan bir uluslararası gümrük belgesidir. A.T.A. Karnesi şu ülkelerde geçerlidir. AB Ülkeleri, Avustralya, Bulgaristan, İsrail, Türkiye, Kanada, ABD, Çek Cumhuriyeti, Slovak Cumhuriyeti, Cebelitarık, İzlanda, Macaristan, Yugoslavya, Norveç, Polonya, Güney Kıbrıs, Hong-Kong, Fildişi Sahili, Mauritius, Singapur, Sri-Lanka ve Romanya.
A.T.A KARNELERİ (A.T.A. CARNET)	
ATR BELGESİ	ATR Belgesi, Türkiye’den AB üyesi bir ülkeye yapılacak ihracatta ve AB üyesi bir ülkeden Türkiye’ye yapılacak sanayi malı ihracatında ortaklık ,ilişkisi çerçevesinde tanınan gümrük indirimleri, vb.tavizli rejimden yararlanabilmek için kullanılan bir belgedir. ATR ve EUR1’in düzenlenmesi, resmi anlamda zorunlu değildir; ithalatçı isterse-ki genellikle ister-düzenlenmelidir.
ÇEKİCİ (TRUCK TRACTOR)	Semi-treyler araçlarını çekmek amacıyla kullanılan en az iki dingilli ve beşinci tekeri haiz motorlu kara taşıt aracıdır.İngilizcesi truck tractor olan çekicinin eskiden yaygın olan bir başka adı da “prime mover” dir. Halen bazı ihalelerde bu tanımın kullanılması nedeniyle bilinmesinde yarar vardır.
DORSE	Semi-treyler araçlarının tanımlamada genel olarak kullanılan bu terim, Amerikan menşeli bir treyler imalatçısının marka adıdır. DORSEY olarak yazılan bu marka, ülkemize ilk ithal edilen semi-treyleri tanımlamak için kullanılır. Resmi markaların yazışmalarına bile giren bu yanlışlığı ortadan kaldırmak özellikle bu sektöre ürün ve hizmet veren bizlerin görevi olmalıdır.
EUR1 BELGESİ	Türkiye’den EFTA (Avrupa Serbest Ticaret Anlaşması Bölgesi) ülkelerine ve EFTA ülkelerinden Türkiye’ye yapılacak ihracatta, sanayi ürünlerinin ithalatında gümrük indirimlerinden (hatta muafiyetlerden) yararlanmak, yani gümrük vergisi, vb vergilerden serbestiyet kazanmak amacı ile – tıpkı ATR Belgesi’nde olduğu gibi-ihracatçı tarafından , bağlı bulunan Ticaret ve Sanayi Odası’ndan alınıp doldurulup, çıkış gümrük idaresine onaylatılıp, mallla birlikte ithalatçı ülkedeki varış gümrüğüne ulaştırılan bir serbest dolaşım belgesidir.EUR1 Belgesi’ne çıkış gümrük idaresi tarafından verilen onay tarihinden itibaren 4 (Dört) ay içinde ithalatçı tarafından varış gümrük idaresine ibraz edilmesi halinde ithalatçı, uygulanan vergi indirimleri ve muafiyetlerden yararlanabilir.Ancak burada önemli olan bir başka nokta, bu belgenin her mal için düzenlenememesidir. Çünkü Türkiye’den EFTA ülkelerine mal ihraç edileceği zaman EUR1 ancak %100 Türk menşeli mallar için düzenlenmektedir, yani içinde ithal girdi bulunan malların Türkiye’den EFTA ülkelerine ihracında bu belge düzenlenemez.
GÜMRÜK BEYANNAMESİ	Gümrük Beyannamesi, gümrüğe gelen malların muayenesinin yapılabımsı için ihracatçı veya ithalatçı firma veya gümrük komisyoncusu tarafından, gümrük idaresine verilerek üzere hazırlanıp düzenlenmiş standart bir belgedir. Gümrük Beyannamesi malın cinsi, ihracatçı veya ithalatçının ve varsa komisyoncunun kimlik belgeleri, malın bedeli, döviz cinsi, yükleme ve boşaltma yeri, teslim şekli ve ödeme şekli, vb. hakkında tüm detayları içerir. Toplam 8 nüsha halindedir. İhracatta ilk 5 nüsha düzenlenir; bir nüshası gümrük idaresinde kalırken, bir nüshası firmaya verilir, diğer nüshalan ilgili aracı bankaya, ihracatçı birliğine ve Devlet İstatistik Enstitüsü’ne gönderilir. İthalat için ise 6.,7. ve 8 nüshalar düzenlenir.
MENŞE ŞAHADETNAMESİ (CERTIFICATE OF ORIGIN)	Menşe Şahadetnamesi, ihraç edilen malın menşesini,yani imal edildiği (üretildiği) ülkeyi gösteren, bunun yanı sıra bir ülkede imal edilmiş olduğu halde üçüncü bir ülkede geçirdiği ek işçilik ve diğer ek işlem sebebiyle katma değeri belli oranda artmış olan malın, ek işlem geçirdiği ülke menşeli olması gerektiğini de gösteren bir belgedir.
SEMİ-TREYLER (SEMI-TRAILER) (SEMI-REMORQUE)	Bir motoru haiz çekici araç tarafından çekilen ve taşıyacağı yükün özelliklerine has bir şekilde tasarlanıp imal edilen en az bir dingilli ve çekildiği çekici araca king adı verilen bir bağlantı aracılığı ile bağlanan yük taşıma amaçlı karayolu taşıt aracıdır.Semi-treyler, dingil, lastik, fren, süspansiyon, ABS v.b yürüyüş grubu ve güvenlik aygıtlarını haiz olmakla birlikte, motoru haiz değildir. İngilizce’de Semi-trailer, Fransızca’da Semi-Remorque olarak adlandırılan aracın tam Türkçe karşılığı olmadığı için; Semi-treyler ve Semi-römork tanımlarının ikisinde doğru kabul edilmektedir.
SERBEST DOLAŞIM BELGELERİ	Dolaşım belgeleri, Türkiye ve AB’ne üye ülkeler menşeli veya bu ülkelerde serbest dolaşım halinde bulunan üçüncü ülke menşeli mallar için düzenlenebilir.Uç tip dolaşım belgesi vardır: ATR Belgesi, EUR1 Belgesi ve Menşe Şahadetnamesi
TEU	Konteyner terminolojisinde kullanılan bir ölçü birimidir. Twenty Foot Equivalent Unit (20 foot muadili) sözcüklerinin baş harflerinden oluşmuştur. Kargo gemilerinin ve konteyner limanlarının kapasiteleri TEU ile belirtilir. 40 footluk bir konteyner 2 TEU demektir.
TIR KARNESİ	Karayolu taşımacılığında kullanılır. TIR’ın bir nevi kimlik belgesidir. Bu belgenin üzerinde TIR’ın plaka numarası, dolu ve boş ağırlığı, bağlı olduğu taşıma firması , vb bilgileri bulunur. Araç malla birlikte gümrükten çıkacağı sırada taşıma firması tarafından gümrüğe sunulur. TIR Karnesi olmaksızın mal gümrükten çıkabilir ama onu taşıyacak TIR çıkamaz.
ABC Sınıflandırma Yöntemi	Stokta bulunan malzemelerin devir hızı, miktar, değer, v.b. ölçütlere göre sınıflandırılmasıdır.
Adresleme	Depo içerisinde stoklanan ürünleri belirli bir düzen içerisinde takip etmek amacıyla, malzeme konacak lokasyonların ihtiyaca uygun bir düzen içerisinde kodlandırılması veya numaralandırılması işlemidir.
Akreditif	Alıcı ve satıcı arasında yapılan anlaşma gereği, aracı bir banka tarafından söz konusu mal ve hizmetin gerçekleştirildiğine dair belgelerin verilen süre içerisinde, belirtilen şartlara uygun olarak ibrazı ile ödemenin yapılacağına ilişkin banka taahhüdüdür.
Aktarma Merkezi	Gelen yük/kargoların indirildiği ve varış noktasına göre gidenlerin ise yüklendiği, gün içinde kargoların kısa zaman aralıkları ile saklandığı, araçlar arası yük/kargo transferi yapıldığı bölgesel işlem merkezleridir.
Aktarma Yapmak	Depoya gelen araçtan boşaltılan malların herhangi bir tasnif, v.b. işlemlere tabi tutmadan depodan gidecek araca yüklenmesi işlemidir.
Alan Yönetimi	Açık alanda depolanabilir malzemelerin ve taşıyıcı kapların söz konusu alanda depolanması ve takip edilmesidir.
Ambalaj/Koli Listesi	Stokta bulunan malzemelerin devir hızı, miktar, değer, v.b. ölçütlere göre sınıflandırılmasıdır.
Ambar	İhtiyaca bağlı olarak belirli bir süre için ürünlerin konulduğu kapalı ya da açık güvenliktir.
Ambar Tesellüm Fişi	Üçüncü taraf lojistik hizmet üreten firma tarafından, nakliyesini organize ettiği eşyalar için düzenlediği, gönderenin, alıcının ve taşıyıcının imzalarının bulunduğu, yük ve adres bilgilerini içeren belgedir.
Ambar Teslim -Tesellüm Belgesi	Depolama, taşıma ve/veya katma değerli hizmetler sunmak üzere, söz konusu hizmeti veren firma, tedarikçi veya müşterilerden malı teslim alırken veya teslim ederken imzalama ve kaşeleme suretiyle söz konusu eşyaların ilgili tarafın sorumluluğuna geçtiğini bildiren belgedir.
Antrepo	Gümrük Müsteşarlığınca verilen izin doğrultusunda, bir gümrük idaresine bağlı olarak işletilen, sahibinin tüzel kişilik veya kurum olma zorunluluğu bulunan, içine sadece millileşmemiş ithal eşya ile ihracat amaçlı malların konulabileceği depodur.
ATA Karnesi	Gümrük anlaşmaları kapsamında, eşyanın bir ülkeye geçici girişinde gümrük vergilerinden muaf tutulması ve gümrük formalitelerinin azaltılmasını sağlamak amacıyla üye ülke yetkili makamlarınca verilen anlaşma eki belgedir.
ATR Dolaşım Belgesi	Türkiye veya Avrupa Topluluğu kaynaklı olan veya sayılan, ya da Türkiye veya Toplulukta serbest dolaşım halinde bulunan eşyanın Katma Protokol hükümlerinden yararlanabilmesini sağlamak üzere, ihracatçı ülke yetkili kuruluşlarınca düzenlenip, gümrük idaresine verilen belgedir.
Azami Ağırlık	Taşıtın güvenli taşıyabileceği azami yük ile birlikte ağırlığıdır.
Azami Dingil Ağırlığı	Araçların karayolu yapılarından güvenli ve yapıya zarar vermeden geçebilmeleri için saptanan dingil ağırlıdır.
Azami Toplam Ağırlık	Araçların karayolu yapılarından güvenli ve yapıya zarar vermeden geçebilmeleri için saptanan toplam ağırlıdır.
B	
Bar kod	Bir optik okuyucu cihaz ile okunarak bilgisayar ortamına sayı, karakter ya da bunların karışımı olarak aktarılabilen Çizgi-Boşluk kombinasyonlarıdır.
Bel Kargosu	Uçaklarda ana güvertenin altında taşınan kargodur.
Boşaltma	Malzemelerin tren, uçak, kamyon vb. bir araçtan uygun bir biçimde indirilerek uygun bir yere konulması işlemidir.
Bölünmüş Yük	Buğday, kömür gibi dökme yük formunda olmayan ve konteyner içine konulamayan, genel yük olarak da tanımlanabilen, bireysel elleçlenen heterojen tipte paketlenmiş ve parsiyel yüklerdir.
Bütünleşik Lojistik	İşletmenin gelen ve giden tüm lojistik faaliyetlerinin toplam maliyetin en aza indirilmesi, koordinasyonun artırılması, verimliliğin yükseltilmesi, v.b. amaçlar çerçevesinde bütünsel bakış açısıyla yönetilmesidir.
C-Ç	
CIF	Mallar yüklendiği andan itibaren satıcı tarafından alıcıya teslim edilmiş sayılır. Ancak malların gideceği yere kadar navlun ve sigorta masrafları satıcıya aittir.
CMR Karayolu Taşıma Belgesi	Karayolu taşıma belgesidir. CMR Belgesi kamyonla yapılan taşımalarda Uluslararası CMR Anlaşması gereğince düzenlenen bir taşıma senedir.
Çekici	Römork ve yarı römorkları çekmek için imal edilmiş olan ve yük taşımayan motorlu taşıttır.
Çoklu Nakliye	Mal nakliyesinde birden fazla taşıma şekline başvurulmasıdır.

D	
Dağıtım	Ürünlerin belirtilen zaman, miktar, ve diğer koşullara uygun olarak belirtilen yerlere sevk ve teslim edilebilmesi (gönderilmesi) için gerçekleştirilen işlemler bütünüdür.
Dağıtım Ağı	Ürünlerin sevk noktalarından teslim noktalarına kadar geçen süreçte yer alan, depo, rota, satış noktası, vb. gibi unsurların tanımlandığı sistemdir.
Dağıtım İhtiyaçlarının Planlaması (DİP)	Dağıtım ağı içinde hangi ürüne, ne zaman, ne kadar ve nerede gereksinim duyulacağını ve bu gereksinimin nasıl karşılanacağını planlanmasıdır.
Dağıtım Kanalları	İşletmenin ürettiği ürünleri nihai tüketiciye ulaştırana kadar geçen süreçte kullandığı araçlar bütünüdür.
Dağıtım Kaynakları Planlaması (DKP)	Dağıtım ihtiyaçlarını karşılamak amacıyla taşıma araçları, depolama ve yükleme-boşaltma kapasiteleri, işçilik, finansman, v.b. dağıtım kaynaklarının belirli kısıt ve ölçütlere göre planlanmasıdır.
Dağıtım Merkezi	Ürünlere yönelik depolama, katma değerli işlemler, elleçleme, ambalajlama ve sevkiyatın yapıldığı lojistik depolardır.
Dayanıklı Mal/Yük	Taşımalarda olabilecek gecikmelerde önemli ölçüde değer yitirebilen kargodur (Genellikle taze meyve ve sebze için kullanılır).
DDP	Belirtilen varış yerinde gümrük vergisi ödenmiş olarak teslimdir.
DDU	Belirtilen varış yerinde gümrük vergisi ödenmeksizin teslimdir.
Değer Zinciri	Müşteri isteklerine göre ilk madde/hizmetin temininden son madde/hizmet tüketimine kadar olan süreçte yer alan, birbirleriyle malzeme hizmet ve bilgi akışı şeklinde ilişkileri olan ve ürüne değer ekleyen işlemler bütünüdür.
Depo Yönetim Sistemi	Depoların; mal kabul, yerleştirme, stok yönetimi, sayım, işgücü yönetimi, toplama, ambalajlama, sevkiyat planlama, v.b. işlemlerinin bar kod, RF terminalleri, otomatik malzeme taşıma sistemleri, ve diğer çağdaş teknolojiler kullanarak yönetimini sağlayan yazılım ve donanımdan oluşan sistemdir.
Depo Yönetimi	Depoların yönetilmesine yönelik olarak yapılan tüm depolama faaliyetlerinin genel ismidir.
Depolama	Bir malın kullanılmak ya da sevk edilmek üzere belirlenen koşullara uygun olarak stoklanması işlemidir.
Depolama Maliyeti	Malın depolanması için kira, amortisman, işçilik, sigorta, genel giderler, v.b. yapılan masrafların toplamıdır.
Depolama Planı	Depo içinde bulunan veya bulunması planlanan malzeme cinslerini ve işgal ettiği hacimleri gösteren kroki şeklinde ifade edilmiş plandır.
Dış Kaynak Kullanımı	Dış Kaynak Kullanımı, şirketlerin kendi temel (core) faaliyetlerine daha fazla odaklanarak rekabet avantajı sağlamak, maliyetlerini azaltmak, kaliteyi yükseltmek, verimliliğini artırmak, sabit maliyetleri değişken maliyetler haline dönüştürmek, ilgili tedarikçilerin uzmanlık, yatırım ve hazır iş gücünden yararlanmak için kendi uzmanlık alanına girmeyen faaliyetleri bu konuda uzmanlaşmış organizasyon dışındaki işletmeler aracılığıyla gerekli kalite standartlarına uygun bir biçimde sağlamasına imkân veren bir yönetim stratejisidir.
Dingil Ağırlığı	Araçlarda aynı dingille bağlı tekerlerden karayolu yapısına aktarılan yük tür.
Dökme Yük	Bir ambalaj içinde olmayan yük tür.
Dönemsel Sayım	Stok doğruluğunu sağlamak amacıyla, stoku belirli dönemlerde bir düzen içerisinde sayılması ve kaydedilmesi işlemidir.
Dördüncü Taraf Lojistik	Müşterilerine kapsamlı tedarik zinciri çözümleri sunmak için, kendi organizasyonunun kaynaklarını, yeteneklerini ve teknolojisini, üçüncü taraf lojistik (3PL) şirketleri ile bir araya getiren ve tüm zincirinin tasarımını ve yönetimini üstlenen şirketlerdir.
DWT	Bir geminin yük ve diğer ağırlıkları dahil taşıyabileceği maksimum ağırlıktır.
E	
Elde Bulundurma Maliyeti	Bkz.: Stok Bulundurma Maliyeti
Elde Bulundurmama Maliyeti	Bkz.: Stok Bulundurmama Maliyeti
Elektronik İş	İş dünyasındaki faaliyetlerin Internet ortamında gerçekleştirilmesidir.
Elektronik Ticaret	Mal ve hizmetlerin üretimi, tanıtımı, satışı, satın alması, v.b. faaliyetlerin bilgisayar ağları üzerinde gerçekleştirilmesidir.
Elektronik Veri Değişimi	Farklı yazılımlar arasında amacına uygun olarak gerçekleşen ve standart yapıda olan veri aktarımı veya paylaşımıdır.
Elleçleme	Depoda malzeme boşaltma, mal kabul, seçerek ayırma, teslim-tesellüm, paket açma, bölme, istifleme, yerleştirme, yerini değiştirme, yenileme-eksik tamamlama, toplama, ambalajlama, yükleme, v.b. işlemlerdir.
Emniyet Stoku	Bkz.: Güvenlik Stoku
Envanter	İşletmedeki tüm demirbaş ve stokların fiziksel ve/veya mali listesidir.
Envanter Kontrol	Bkz.: Stok Kontrol
Envanter Yönetimi	Bkz.: Stok Yönetimi
Erteleme İlkesi	Müşterinin siparişi kesinleşinceye kadar, son işlemler (ambalaj, v.b.), yükleme, teslimat gibi faaliyetlerin geciktirilmesidir.
Etiketleme	Etiket ile ürün takibi yapılan depolarda, ürünün depoya alınmadan önce ürüne uygulanan etiketleme (kodlama) işlemidir.
Etkin Tüketici Yanıtı	Müşteri isteklerinin daha iyi, daha hızlı, daha düşük maliyetli ve tam zamanında yerine getirilmesi için tüm zincir aşamalarının birlikte çalıştığı basit, hızlı ve müşteri odaklı sistemdir.
F	
Fason Üretim	Yarı ürün veya ürünlerin hammaddesini vererek veya vermeyerek belirlenmiş koşullara uygun olarak başka işletmelerde üretilir.
FCL	Tam Konteyner Yüklü
FEU	Kırk Ayak Eşdeğeri, Kırklık Konteyner
FIATA	Uluslararası Taşıma İşleri Aracıları Derneği

FİFO	İlk giren malzemenin ilk çıkacağını öngören kuraldır.
Fiktif Depo	Bkz.: Özel Antrepo
Filo yönetimi	Faaliyet kapsamı içindeki noktalar arasında malzeme, insan ve/veya hizmetlerin taşınmasında kullanılacak olan ulaştırma araçlarının bir merkez tarafından seçimi, rotalanması, yüklenmesi ve takibi gibi etkinliklerin tümüdür.
Fiziksel dağıtım	Üretilen malların tüketicilere fiziksel olarak taşınması, depolanması, stok kontrollerinin yapılması, ambalajlanması, bilgi iletişimi ve sipariş işlemlerinin gerçekleştirilmesidir. Giden (outbound) lojistiğe karşılık gelen bir terimdir.
FOB	İsmi belirtilen sevk limanında teslimdir. Satıcı ihracat işlemleri ve/veya gümrükleme bitmiş malların alıcının belirttiği zamanda ismi belirtilen sevk limanında ve geminin küpeştesini aşkın olarak verdiğinde teslim yükümlülüğünü yerine getirir.
Forklift	Açık ve kapalı alanlarda yükleme, boşaltma, taşıma, yerleştirme v.b. işlemler için kullanılan araçtır.
FTL	Tam Kamyon Yüğü
G	
Gabari	Araçların yüklü veya yüksüz olarak karayolunda güvenli seyirlerini temin amacıyla uzunluk, genişlik ve yüksekliklerini belirleyen ölçüleridir.
Garanti Belgesi	İthal edilen ve satış sonrası bakım onarımına tabi ürünler için bakanlıkça verilen ve ithalatı yapan firmanın satış ve satış sonrası hizmet taahhütlerini içeren belgedir.
Geçici Kabul (Depo)	Depoya gelen malzemelerin kesin kabulünden önce yapılan kabul işlemidir. Geçici kabule alınan malzemelere çeşitli kontrol işlemleri uygulanarak kesin kabul işlemine geçilir.
Geçici Kabul (İthalat)	Ham, yarı mamul veya mamul maddenin yurtdışından getirilerek, ülke içinde farklı maddeler katarak veya katmayarak ya da üzerinde katma değerli işlemlerde (işçilik v.b.) bulunarak veya bulunmayarak yarı mamul veya mamul madde haline getirilmesi ve tekrar yurtdışına çıkarılmasıdır.
Gelen Lojistik	Tedarikçiler ile Şirket arasında gerçekleşen rota seçimi, taşıma, araç-kargo takibi, v.b. lojistik faaliyetlerdir.
Gemi Bekleme Süresi	Geminin yük almak ve/veya boşaltmak için limanda beklemesi için izin verilen süredir. Bu süre zarfında gemiyi kiralayan kuruluşlar geminin beklemesinden dolayı gemi sahibine ek bir ödeme yapmaz.
Gemi Kiralama Sözleşmesi	Gemi sahibi ile bir kişi veya kuruluş arasında yapılan kiralama sözleşmesidir.
Geri Dönüşlü Lojistik	Bkz.: Tersine Lojistik
Giden Lojistik	Şirket ile müşteriler arasında gerçekleşen sipariş işlemleri, paketleme, dağıtım, araç-kargo takibi, teslimat, iadeler v.b. lojistik faaliyetlerdir.
Global Teminat	Gümrükleme muameleleri sırasında, Devletin haklarını (vergiler yönünden) garantiye almak amacıyla, birden fazla yapılacak işlemlerde kullanılmak üzere, işlemin yapılacağı Gümrük Müdürlüğüne hitaben düzenlenen teminatır.
Grupaj	Bkz.: Konsolidasyon
Gümrük Beyannamesi	Gümrük idaresine herhangi bir gümrük rejimi beyanında bulunulması gereken eşyalara ilişkin olarak, ilgili dokümanların hazırlanmasından sonra düzenlenen, firma yetkilileri tarafından ya da firma vekili gümrük müşaviri tarafından ilgili ülkeler gümrük mevzuatına göre hazırlanan, ithali ya da ihracı yapılacak malların bildirim listesidir.
Gümrük Müşaviri	İthalatçı ve ihracatçılar adına Gümrüklerde iş takip etme yetkisine sahip kişi veya kuruluşlardır.
Gümrük Vezne alındısı	Gümrükte yapılan her türlü ödemeyi gösteren ve malzemenin ithalatında kullanılan bir belgedir.
Güvenlik Stoku	Tedarik süresi ve tüketim (satış) hızında olabilecek beklenmeyen durumlar sonucunda stoksuz kalma durumuna düşmemek için tutulan stok miktarıdır.
Güzergah	İnsan, mal, araç, hizmet veya bilginin önceden belirlenmek üzere harekete başlangıç ve bitiş noktaları arasında izleyeceği yoldur.
Güzergah Planlama	Sipariş, araç, iklim, işgücü, kapasite, hız, maliyet, zaman ve diğer bilgilere göre güzergahların belirlenmesi sürecidir.
H	
Hakemlik Müessesesi	Taşıma sözleşmelerinde bulunan ve uyumsuzluk durumunda başvuru hukümdür.
Hamule Senedi	Trenle yapılan taşımacılıkta kullanılan makbuz niteliğindeki belgedir. Kıymetli evrak özelliğine sahip değildir.
Hasar	Malzemelerin nakliyesi, depolanması, elleçlenmesi, ve diğer işlemler sırasında meydana gelen yırtılma, çatlama, kırılma, bozulma, deforme olma, ıslanma, v.b. değer ve zaman kaybına neden olan zararların tümüdür.
Hasar talebi-hak iddiası	Üçüncü taraf lojistik şirketler aleyhinde, gerçekleştirdiği hizmetteki kusur nedeniyle oluşan hasarın karşılanması için ileri sürülen taleptir.
Hava Konşimentosu	Havayolu taşıma senedidir. I.A.T.A üyesi havayolu taşıma şirketleri tarafından düzenlenir.
Hızlı Yanıt	Çağdaş Bilgi Teknolojilerinin kullanılarak çekme esaslı bir anlayışla sipariştin teslimata olan sürenin en aza indirilmesidir. Amaç talebin en hızlı şekilde karşılanmasıdır.
Hizmet Düzeyi	Müşteri talebinin anında stoktan karşılama oranıdır. Servis düzeyi % 100 olarak verilirse, bunun anlamı tüm taleplerin % 100'ünün anında stoktan karşılanacağı anlamındadır. % 80 olarak verilirse, gelen taleplerden % 20 kadarının eldeki stoku aştığı anlamına gelir.
I-İ	
IATA	Uluslararası Hava Taşımacılığı Birliği
Incoterms	Ticari terimlerin, uluslararası satışlarda ülkeler arasında farklı yorumlanmasının önlenmesi amacıyla, Uluslararası Ticaret Odası tarafından hazırlanan ve kullanılması isteğe bağlı olan uluslararası yorum kurallarıdır.
İade	Müşterinin bir bedel ödeyerek satın aldığı malları hasarlı olmasından dolayı ya da diğer nedenlerle (beğenmeme, parasını ödeyememe, vs.) geri geri vermesidir.
İkmal	Tedarik edilen malzemenin gereksinim yerlerine verilmesi ve eksiklerin tamamlanmasıdır.
İrsaliye	Bkz.: Sevk İrsaliyesi
İşbirliğine Dayalı Tahmin, Planlama ve Uygulama	Tedarik zincirinde yer alan tüm taraflar (şirketler) arasında çağdaş bilgi teknolojileri kullanarak etkin bir bilgi paylaşımı ve ortak yarar sağlama prensibiyle ürün ve bilgi akışının planlanması ve müşteri talebinin karşılanmasıdır. İşbirliğine Dayalı Tahmin, Planlama ve Uygulama satış ve pazarlamanın kategori yönetimi gibi en iyi uygulamalarını, tedarik zinciri planlama ve uygulama süreçlerine bağlar ve ürünlerin bulunurluğunu artırırken envanter, nakliye ve lojistik maliyetlerini azaltır.

İtme Esaslı Sistemler	Üretim ve dağıtımın kesinleşmiş siparişlere dayalı olmadan, talep tahminleri esas alınarak gerçekleştirilmesidir. Ürün satış noktalarına doğru itilir ve satılması beklenir.
K	
Kabotaj	Ülke limanları arasında yolcu ve yük taşıma hakkıdır. Ayrıca karayolu taşımacılığında ticari araç sürücülerinin başka ülkelerde çalışma hakkı olarak da kullanılmaktadır.
Kademeli Stok	Müşteri gereksinimlerini karşılamak üzere tedarik zinciri boyunca aynı ürün için oluşturulan ardışık stoklardır.
Kamçı Etkisi	Son kullanıcı talebindeki değişimin tedarik zincirinin halkaları (şirketler) arasında oluşturduğu talep değişkenliğindeki artıştır.
Kamyon	İzin verilen azami yüklü ağırlığı 3.500 kg'dan fazla olan ve yük taşımak için imal edilmiş motorlu taşıttır.
Kamyonet	İzin verilen azami yüklü ağırlığı 3.500 kg'ı geçmeyen ve yük taşımak için imal edilmiş motorlu taşıttır.
Kanban	Tam Zamanında Üretim/Dağıtım sistemlerinde ihtiyaç duyulan malzemenin, ihtiyaç duyulduğu zaman ve miktarda teminini sağlayacak şekilde üzerinde bilgi taşıyan karttır.
Kapasite	Belirlenmiş koşullar altında, süre veya başka ölçütlere göre elde edilebilecek en yüksek üretim (çıkıtı) miktarıdır.
Kargo	Taşınan mal veya eşyadır.
Katma Değerli İşlemler	Depolarda müşteri talepleri üzerine yapılan etiketleme, ambalajlama, katlama, ısı ölçme, aktarma, karıştırma, birleştirme, ayırma, paletleme hafif montaj, iade işlemleri, imha, barkod işlemleri, bakım ve onarım işlemleri,vb. gibi işlemlerdir.
Kloz	Sigorta çeşitlerine göre poliçe genel şartlarındaki hususları tamamlayan ve özellikle dikkat edilmesi gereken şartları gösteren uyarılandır.
Koasürans	Riskin birkaç şirket tarafından, aynı veya farklı oranlarda ortaklaşa teminat altına alınmasıdır.
Koli Cebi	İlgili evrakın koli üzerine konması ve dışarıdan okunabilmesi için kullanılan şeffaf ceptir.
Kombine Nakliye	Bkz.: Çoklu Nakliye
Konsolidasyon	Küçük miktarlı yüklerden büyük yükleme partileri oluşturarak taşımacılıkta ölçek tasarrufu sağlanmasıdır
Konşimento	Üzerinde taşınan yükün içeriği ile ilgili bilgiler bulunan yük taşıma senedidir. (Hatalı olarak günlük hayatta "konşimento" olarak kullanılmaktadır.)
Konteyner	Çeşitli eşyaları taşımak için uluslararası standartlara göre yapılmış büyük metal sandık.
Konteynere Yükleme	Yüklerin konteynere yerleştirilmesidir.
Konteynerle Taşıma	Yükün güvenli altında ve standart bir şekilde, içindekileri elleçleme yapmaksızın çeşitli araçlarla (kara, hava, deniz) bir noktadan başka bir noktaya taşınması ve/veya bu araçlar arasında birbirlerine aktarılması metodudur.
Kurumsal Kaynakların Planlanması	Bir şirketin veya grubun farklı lokasyonlarda ve farklı üretim özelliklerinde de olabilen birden fazla işletme veya tesisini de kapsayacak şekilde tüm fonksiyonlarının eşgüdümü olarak planlanması ve kontrolünün gerçekleştirildiği yazılım sistemidir.
Kutularla Yükleme	Aynı veya farklı ürünlerin müşteriye gönderilmek üzere belirli boyutlardaki kutuların içine koyulması işlemidir.
Kuşat Mektubu	Mal sahiplerinin, beyannamelerini düzenleyebilmek için beyandan önce eşyalarını muayene etme, numune alma ve tartma hakkıdır.
L	
Lay Days	Geminin yükleme veya boşaltma için söz konusu limanda olabileceği en erken zamandır. Laycan "Laydays and Cancelling Clause" olarak da geçer. Örneğin, gemi kiralama işinde 10-15 Mayıs 2002 Laycan denildiğinde gemi limanda en erken 10 Mayıs'ta olabilecektir.
LCL	Konteyner Yükünden Az
Lojistik	Satın alma, ithalat, ihracat, depolama, elleçleme, stok kontrol, nakliye, araç-kargo takibi, v.b. faaliyetlerin tümüdür.
Lojistik Bilgi Sistemi	Lojistik yönetiminde kullanılan bilgisayar donanım ve yazılım sistemleridir.
Lojistik Harita	Seçilen bir bölgede seçilen bir sektör veya mal için tüm nakliye, depolama ve diğer lojistik faaliyetleri gösteren diyagramdır.
Lojistik Maliyetleri	Lojistik operasyonlar sırasında oluşan navlun, depolama, hasar ve kayıp, geç teslimat, bilgi işlem ve iletişim, stok bulundurma, atıl kapasite kullanımı v.b. maliyetlerdir.
Lojistik Optimizasyonu	Lojistik faaliyetler ve sistemlerin analizi, yöntem araştırması, istatistiksel karar verme, v.b. yaklaşımlar kullanılarak modellenmesi, kurulan modellerin testlerinin yapılması ve öngörülen amaçlar doğrultusunda uygun çözüm seçeneklerinin elde edilmesidir.
Lojistik Yönetimi	Müşteri gereksinimlerini karşılamak üzere, üretim noktası ve tüketim noktaları arasındaki mal, hizmet ve ilgili bilgilerin ileri ve geri yöndeki akışları ile depolanmalarının etkin ve verimli bir şekilde planlanması, uygulanması ve kontrolünü kapsayan tedarik zincirinin yönetimidir.
LTL	Kamyon yükünden az
M	
M/V	Gemi
Mahrece İade	İthal edilen malzemenin niteliklerine uygun olmadığı durumlarda ithal edilen ülkeye iade edilmesidir.
Mal Kabul	Depoya gelen malzemenin kabul edilmesi işlemidir. İşlem, yükün boşaltılarak mal kabul alanına alınması, kayıtlı bilgilerle fiziksel bilgilerin karşılaştırılması, malın depoya alınması ve kaydının tutulması işlemlerini kapsar.
Mal Karşılığı Ödeme	İhraç edilen malın bedelinin, malın ihracatçı tarafından teslim alınmasından sonra ödenmesidir.
Mal Manifestosu	Kaptanın gemi ile taşıdığı yükün neden ibaret olduğunu gösteren ve varılan yerin gümrük idaresine yapılan bildirisi.
Malzeme İhtiyaçlarının Planlanması (MİP)	Talep Tahminleri ve/veya Siparişler ya da Ana Üretim Programını karşılamak üzere, ürün ağaçları, temin süreleri, stoklar, parti büyüklükleri (lot size), daha önce açılmış iş ve satın alma emirlerini dikkate alarak net malzeme gereksinimlerinin belirlenmesidir.

Menşei Şahadetnamesi	Malzemenin ürettiği veya gördüğü işlem nedeniyle ürettiği sayıldığı yeri (ülkeyi) belirten belgedir.
Merkezi Talep Bilgisi	Son kullanıcı taleplerinin çağdaş bilgi teknolojilerinden yararlanarak tedarik zincirinin tüm aşamalarına (dağıtıcı, toptancı, üretici, tedarikçi, vb.) dağıtılması ve kararların ortaklaşa alınmasıdır.
Mobil Araç Terminal Seti	Motorlu taşıtların uzaktan takibini, kontrolünü ve yönetimini sağlayan, araçların konum bilgilerini, kendi özel konumlama ve/veya GPS (günümüzde kullanılan, Global Positioning System) sisteminin istifade ederek periyodik olarak takibinin yapıldığı merkeze aktaran bilgisayar/haberleşme sistemi.
Mobil Depoculuk	Müşteri hizmet düzeyi ve devri yüksek olan yiyecek-içecek gibi malların, özellikle yoğun satış dönemi veya saatlerinde belirli noktalarda mobil araçlar üzerinde bulundurulmasıdır.
Muayene	Depolama veya Gümrük noktalarında malzemenin iç ya da dış görevliler (üçüncü şahıslar) gözetiminde gerektiğinde numune alınıp analiz edilerek kontrol edilmesi (nicelik ve niteliklerinin belirlenmesi) işlemidir.
Multimodal Nakliye	Yüklerin birden fazla nakliye (kara, hava, deniz, demir) türünün ardışık olarak kullanılarak taşınmasıdır.
Mücbir Sebep	Sözleşmelerde tarafların kendi kontrolleri dışında gelişen durumlardan dolayı sorumlu tutulamayacaklarına dair hükümdür (deprem, sel, savaş, v.b.).
Müşteri İlişkileri Yönetimi	Müşteri özellikleri ile satış ve pazarlama faaliyetlerinin çok yönlü ve çapraz analizleri yoluyla müşterilere daha etkin ve verimli hizmetler sunulmasıdır.
N	
Nakliyat Acentesi	Malların taşınması ile uzmanlaşmış kişi, genellikle nakliyat komisyoncusudur.
Nakliyat Sigortası	Taşımada mallara veya taşıma araçlarına gelecek zararları karşılayacak olan sigorta
Nakliye	Kara, Hava ve Deniz yolu veya Boru hattı kullanılarak ve resmi belge ile gerçekleştirilebilen yük taşımacılığıdır.
Nakliye Vesaihi	Malın yüklenmek veya sevk edilmek üzere teslim alındığını gösteren vesika
Nakliye Yönetimi	Sevkiyat siparişleri ve statü bilgileri, pozisyon, rota planlaması, fiyatlandırma, sevkiyat evrakları, sevkiyat yönetimi ve takibi, performans değerlendirme gibi fonksiyonların kullanılarak araç filosunun yönetilmesidir.
Navlun	Taşıyıcının nam ve hesabına ödenecek olan, eşya ve yolcunun taşınmasına ilişkin ücretlerin toplamıdır.
Navlun Bedeli	İthal ve ihraç edilen malların nakliye bedelidir.
Navlun Faturası	CIF ve CF olarak ihraç edilen mallara ait navlunun satıcı tarafından ödenmesi gerekir. Navlunun ödendiğinin doğrulamak için konşimento üzerine "navlunu ödenmiştir" kaydı konulur. Konşimentoda bu kayıt bulunuyorsa konşimento ile birlikte nakliyeciden düzenlenen bir navlun faturasının da bankaya verilmesi gerekir. Bu navlun faturasında, malların yüklenerek teslim alındığı ve bir navlun borcunun kalmadığı gösterilir.
O-Ö	
Ordino	Malzeme nihai noktaya geldikten sonra gümrükten çekilebilmesi için ithalatçıya verilen belgedir.
Otomatik Depolama Sistemi	Malzemenin depodaki yerine yerleştirilmesi ile depolandığı yerden alınarak sevk edilmesi işlemlerinin bilgisayar kontrollü donanım ile gerçekleştirilmesidir.
Ön Sevk İhbarı	Malzemenin depoya gelmeden önce mal girişini kolaylaştırmak amacıyla bilgisinin temin edilmesidir. Firma, marka, model, tarih, miktar, v.b. bilgileri kapsayan doküman EDI, e-mail, faks ya da telefonla verilebilir. Bu bilgilerin malzeme girişinden önce işlenmesi gerekir.
Özel Antrepo	Bir firmanın sadece kendine ait malları depoladığı antrepo tipidir.
Özet Beyan	İthal ve ihraç edilecek eşyanın gümrüğe geldiğini gösteren bir belgedir. Manifestolar nakliyeciler tarafından eşya konşimentosuna göre doldurularak ilgili gümrüğe verilir
P	
Paketleme	Malzemenin uygun miktar, güvenlik, v.b. koşullara göre ambalajlanmasıdır.
Palet	Depolama ve sevkiyatta kullanılan, çeşitli malzemelerden üretilen ve malın üzerine konulduğu platformdur.
Paletleme	Malın, sevkiyatı ve depolanması için paletlerde istiflenmesidir.
Parsiyel	Taşıma aracının tümünü doldurmayan yüklerdir.
Pikap	Sürücü mahallinde sürücü dahil 3 kişiye kadar oturma yeri ile arkasında azami 1.750 kg'a kadar yük taşımak için yeri bulunana motorlu taşıttır.
Polişçe	Sigorta akdinin yapılmış olduğunu ve akdin karşılıklı olarak şartlarını (her iki tarafın haiz olduğu hak ve borçları) gösteren yazılı bir sözleşmedir.
Prim	Sigorta poliçe ücretidir.
R	
Raf	Depolarda düzeni sağlamak ve malı korumak amacı için kullanılan donanımdır.
Rampa	Malzemenin depoya alınma veya depodan sevk edilme işlemlerini kolaylaştırmak üzere kullanılan alandır.
Reasürans	Sigorta şirketleri teminat verdikleri risklerin, anlaşma yoluyla önceden belirlenmiş bir kısmını, prim karşılığında başka sigorta şirketlerine devretme işlemidir (tekrar sigorta).
RF Sistemler Üzerinden Araç Takip Sistemi	Motorlu araca monte edilmiş bir Mobil Araç Terminal Seti ekipmanını kullanarak, araçların konum bilgilerinin, periyodik olarak takibin yapıldığı merkeze RF bazlı (GSM, Mobitex, Telsiz) sistemler üzerinden aktararak takibine, kontrolüne ve yönetilmesine yarayan sistemdir.
RF Terminal	Radio Frekansı teknolojisini kullanarak ilgili verilerin bilgisayara iletimini sağlayan cihazdır.
Ring Sefer	Bir araç tarafından bir program çerçevesinde çeşitli noktalardan aynı veya farklı yüklerin alınarak bir veya birden fazla noktaya teslim edilmesi ve teslimatlar sırasında boş kapların toplanması veya tüm teslimatlar tamamlandıktan sonra ters güzergah izlenerek başlanılan noktaya dönüşmesi işlemidir.
Risk Havuzu	Müşterilerin ihtiyaçlarını ortak tesis/araç kullanarak karşılama yoluyla toplam sistem maliyetlerinin düşürülmesi işlemidir. Böylelikle tüm riskler bir havuzda toplanarak (merkezileştirerek) maliyetler düşürülür.
Ro-Ro	Araç ve konteyner taşımacılığı için özel olarak yapılan gemidir.

Römork	Motorlu araçla çekilen insan veya yük taşımak için imal edilmiş motorsuz taşıttır.
S	
Satınalma	İstenen kalite, zaman ve miktarda, uygun fiyatta, uygun bir teslimat ve ödeme planı ile mal veya hizmetlerin mülkiyetinin satıcıdan alıcıya geçmesidir.
Satınalma Siparişi	Satın alma talebi ve bilgisinin tedarikçiye bildirildiği evrak veya formdur.
Sayım	Depo giriş ve çıkışları durdurularak depodaki malzemelerin belirli bir düzen içinde sayılması ve kaydedilmesidir. Genel olarak yılda bir ya da iki kere uygulanır.
Sevk Avisi	Malın sevkinin gerçekleşmiş olduğunu alıcıya bildiren ihbardır.
Sevk İrsaliyesi	Malların nakli sırasında vergi mevzuatı bakımından kontrol edilebilmesi amacıyla, ticari emtianın bir yerden başka bir yere nakli sırasında düzenlenmesi ve malla birlikte bulundurulması zorunlu olan belgedir.
Sevkiyat	Taleplerin (siparişlerin) belirli kriterlere göre tasnif edilerek (sevk günü, yeri, yükleme aracı, rotası, miktarı, vb.) ilgili resmi evraklarla talep edilen yerlere ulaştırmak üzere depodan çıkarılması işlemidir.
Sipariş (Mal) Hazırlama	Bkz.: Toplama
Sipariş Maliyeti	Malzeme siparişinin verilmesi sırasında oluşan personel, haberleşme, v.b. maliyetlerdir.
Sipariş Süresi	Bkz.: Tedarik Süresi
Sipariş Yönetimi	Talep ya da siparişlerin karşılanması, fiyatlandırılması, kaydının tutulması, stokların kontrolü, stok tahsisinin yapılması ya da üretim/satın alma gereksinmesinin ilgili yerlere bildirilmesi, sipariş takibi yapılması, teslimatın ve tahsilatın izlenmesi sürecidir.
SKU	En alt seviyede stok takibi yapılan birimdir. Aynı malzeme olmasına rağmen farklı üreticiler tarafından üretilen malzeme stokları farklı kodlarla izlenir.
Starya Süresi	Gemiye yükleme/boşaltma sırasında yükün bir ödeme cezasına düşmeden limanda bekleyebileceği süredir.
Stok	Gelecekte oluşacak veya oluşabilecek gereksinmelere karşı depolanan veya bulundurulana malzemedir.
Stok Bulundurma Maliyeti	Malzemenin stoklanması nedeniyle oluşan finansman, depolama, risk, v.b. maliyetlerdir.
Stok Bulundurmama Maliyeti	Talep olduğunda malzemenin stokta bulunmaması nedeniyle oluşan müşteri bekleme, kayıp satış, imaj kaybı, v.b. maliyetlerdir.
Stok Kontrol	Stokların sürekli veya periyodik olarak izlenerek, stok fazlalığı veya stok eksikliğine neden olmayacak şekilde ve belirlenmiş kurallara uygun biçimde siparişlerin veya ihtiyaçların belirlenmesidir.
Stok Maliyeti	Bkz.: Stok Bulundurma Maliyeti
Stok Tamamlama	Malzemenin stoklama süreci aşamaları arasında farklı ambalaj biçimleri ve/veya depolama lokasyonları halindeki akışının (bulunabilirliğinin -tedarikinin) sağlanmasıdır.
Stok Yönetimi	Kesin veya olası talepleri karşılamak amacıyla hammadde, yarı mamul, mamul ve yardımcı malzemelerin, işletmenin pazarlama, satış, üretim, tedarik, finansal durumu ile zaman, miktar, fiyat ve kalite ölçütlerine dikkat edilerek en uygun şekilde karşılanması işlemidir.
Stratejik İttifaklar	Bir tedarik zincirindeki yatay ilişkilere (tedarikçiler arasındaki ilişkilere) denir. Temel prensip, tedarikçilerin birbirleriyle yarışan ve birbirlerine ters düşen anlaşmazlıklar yerine, ortak amaçlar doğrultusunda sistemin etkinliğini artırmak için işbirliği yapmasıdır.
Stratejik Ortaklıklar	Bir tedarik zincirinde dikey ilişkilere (tedarikçiler-üreticiler-dağıtıcılar arasındaki ilişkilere) denir.
Supalan	Özellikle kara ve deniz taşımacılığında gümrüklü eşyanın sundurma veya antrepoya boşaltılmadan, bulunduğu aracın üzerinde gümrük işlemlerinin (muayene v.s.) yapılp, gümrüklü sahadan çekilmesi işlemine denir. Frigorifik araçlarda bulunan, saklama koşulunun değiştirilmemesi gereken gıda v.b. maddelerinde uygulanır.
Sürastarya	Starya süresinden sonra başlayan, yükün gemiye yüklenme veya boşaltılmasında fazladan geçen ve ödeme cezasına tabi olan süredir.
Sürekli Yenileme Programı	Üreticiden satış noktalarına doğru sürekli ve hızlı ürün akışını sağlamak için tedarik zinciri içerisindeki bilgi ve mal akışını düzenleme çalışmasıdır. Zincir içindeki bir noktada stokların belirli bir düzey altına inmesi ile sistem tetiklenir ve program üretim ve sevkiyatı müşteri harekete geçirir.
T	
Talep Karşılama	Tedarik zinciri içinde bir talebin (siparişin) yerine getirilmesidir (karşılanmasıdır).
Talep Tahmini	Ürün ve hizmetlere olan talebin niceliksel ve/veya niteliksel değerlerini belirlemek amacıyla çeşitli tahmin yaklaşımlarının belirli koşullara uygun olarak kullanılmasıdır.
Tam Zamanında Teslimat Sistemi	Gerekli malzemenin, gereken zaman ve miktarda, gereken yerden alınıp, gereken yere, gereken zamanda ve istenilen koşullara uygun olarak sevkiyat ve teslimatına yönelik sistemdir.
Tam Zamanında Üretim	Gerekli malzemenin, gereken zamanda, gereken miktarda, gereken kalitede, gereken yerde ve en az maliyetle üretilmesine yönelik sistemdir. Bu şekilde stoklar ile kayıpların en aza indirildiği yalın bir üretim sistemi oluşturulur.
Tarifesiz Sefer	Yolcu ve yük taşımacılığında tarife dışı ticari seferdir.
Taşıma	Belirli noktalar arasında gerçekleştirilen insan ve yük aktarımıdır.
Taşıma İrsaliyesi	Araç sahibi tarafından, nakliyesini yaptığı eşyanın ve gideceği adresin bilgilerinin bulunduğu resmi evraktır.
Taşıma İşleri Aracısı	Nakliye işlerinin organizasyonunu; nakliye, gümrük, depolama, ve diğer şirketlerin verdikleri hizmetleri kullanarak gerçekleştiren şirketlerdir.
Taşıma Sının (Kapasite)	Bir aracın güvenli taşıyabileceği en çok yük ağırlığı veya yolcu sayısıdır.
Taşıt Katarı	Karayolunda bir birim olarak seyretmek üzere birbirine bağlanmış en çok iki römorktan oluşan taşıttır. Karayolunda insan, hayvan ve yük taşımaya yarayan araçlardır. Bunlardan makine gücü ile yürütülenlerine motorlu taşıt, insan ve hayvan gücü ile yürütülenlerine motorsuz taşıt denir.
Taşıyıcı	Başkasına (müşterisine) ait malı ücreti karşılığında kara, deniz ve/veya hava yoluyla taşıyan şirkettir.
Tedarik	Gerekli olan makine, alet, cihaz, hammadde, malzeme, parça, yarı-mamul, mamul ve hizmetlerin uygun tedarikçilerden sağlanması amacıyla gerekli olan planlama, stok kontrol, satın alma, nakliye, teslim alma, ve diğer faaliyetlerin tümüdür.
Tedarik Süresi	İkmal edilen miktarın siparişe çevrilmesi ve bu siparişin alıcıya ulaştırılması için gerekli toplam dahili işlem süresi

Tedarik Zinciri Ağ Tasarımı	Tedarikçi, üretici, depo ve dağıtım merkezi, satış noktaları, müşteriler gibi çeşitli halkalardan oluşan tedarik zincirinin (ağının) yüksek tepki hızı, yüksek kalite, düşük maliyet ve diğer şirket amaçlarına göre analizi ve yeniden tasarlanmasıdır.
Tedarik Zinciri Yönetimi	Tedarik zincirinin ve bu zincir içinde yer alan tüm şirketlerin uzun vadeli performanslarını arttırmak amacıyla, söz konusu şirketlere ait işletme fonksiyonları ve planlarının, zincirdeki tüm şirketleri kapsayacak şekilde, sistematik ve stratejik koordinasyonudur.
Tedarikçi	Mal ve hizmet sağlayıcısıdır.
Tedarikçi Yönetimli Envanter	Müşteri lokasyonunda bulunan ürün veya malzemelere ait stok yönetimi faaliyetlerinin tedarikçi tarafından gerçekleştirildiği stok sistemleridir.
Tehlikeli Maddeler	Sağlığa, güvenliğe ve bulunduğu ortamdaki diğer malzemelere zarar verme riski olduğu için taşıma ve depolama sırasında özel önem verilmesi gereken malzemedir.
Temin Süresi	Bir mal/hizmetin siparişinin veya üretim emrinin verilmesi ile teslimatının veya üretiminin gerçekleşmesi arasındaki süredir. Hem satın alma, hem de üretim istekleri için kullanılır.
Termin	Bir istegin (siparişin) karşılanabileceği (teslim edileceği) süredir. İşin bitirilme süresidir.
Tersine Lojistik	Tedarikçi/tedarikçilerden alınan malların müşteri/müşterilere yapılan teslimat sonrası hasar, iade, ret, ambalaj malzemelerinin geri kazanımı, kullanım süresi dolma, modası geçme, elden çıkarma, onarım, ve diğer nedenlerle malların ve/veya ambalaj malzemelerinin tedarikçiye geri dönüşü sürecidir.
Tesellüm	Malzemeyi teslim eden yetkili personel ile teslim alan firma yetkilisi tarafından birlikte yürütülen, belgelendirilmiş teslimat işlemidir.
TEU	Yirmi Ayak Eşdeğeri, Yirmilik Konteyner
TIR	Uluslararası Karayolu Taşımacılığı
Toplama	Malzemelerin müşteri talebi doğrultusunda gönderilmek üzere bulunduğu depodaki lokasyonlardan toplanması işlemidir.
Toplu Taşıma İrsaliyesi	Araç sahibi tarafından, nakliyesini bir seferde yaptığı birden fazla eşya için hazırladığı ve kaydettiği taşıma irsaliyesidir.
Transit Yükleme	Uluslararası taşımacılıkta yükün bir taşıyıcıdan başka bir taşıyıcıya transferidir. Genellikle deniz taşımacılığında kullanılır.
U	
Uluslararası Taşıma	Bir ülkeden bir ülkeye doğrudan veya transit olarak; karayolu, denizyolu, demiryolu ve/veya havayoluyla yapılan taşımalar.
Uyududan Araç Takip Sistemi	Motorlu araca monte edilmiş bir Mobil Araç Terminal Seti ekipmanını kullanarak, araçların konum bilgilerinin, periyodik olarak takibin yapıldığı merkeze uydu bazı (Eutelsat, Inmarsat v.b.) sistemler üzerinden aktarılacak takibine, kontrolüne ve yönetilmesine yarayan sistemdir.
Varış İhbarı	Yükün teslimat yerine geldiğinde alıcıya yük ile ilgili bilgilerin iletiildiği belgedir.
Y	
Yalın Üretim	Üretim süreçlerinde katma değer yaratmayan işlemlerin ortadan kaldırılmasını öngören üretim anlayışıdır. Böylece kaynakları tüketen faaliyetlerin (israfların) önlenmesi ve sadece müşteri için yarar sağlayan işlemlerin gerçekleştirilmesi amaçlanır.
Yan mamul	Üretim işlemleri tamamlanmamış, ürün haline dönüştürülmemiş olan malzemelerdir.
Yan römork	Bir kısmı motorlu taşıt veya araç üzerine oturan, taşıdığı yükün ve kendi ağırlığının bir kısmı motorlu araç tarafından taşınan römorktur.
Yerleştirme	Malzemelerin kabul işlemi yapıldıktan sonra depoda ilgili lokasyonlarına taşınarak stoklanması işlemidir.
Yeşil Lojistik	Çevreye en az zarar verecek şekilde lojistik faaliyetlerin gerçekleştirilmesi amacıyla tüm lojistik faaliyetlerin çevre üzerindeki olumsuz etkisini ölçmek ve en aza indirmeye çalışmaktır.
Yöneylem Araştırması	İnsan, makine, malzeme ve/veya diğer girdilerden oluşan sistemlerde karşılaşılan sorunların bilimsel yöntemlerle modellenmesi ve çözülmesi yoluyla en uygun karar veya karar seçeneklerinin belirlenmesidir.
Yük Bölme	Bir yükü daha küçük yüklere bölme işlemidir.
Yükleme	Sevk amacıyla malzemelerin tren, uçak, kamyon vb. bir araca güvenli bir şekilde yüklenmesi işlemidir.
Yükleme-Boşaltma Alanı	Yükleme veya boşaltma amacıyla malzemelerin geçici olarak konulduğu alandır.
Yüklü Ağırlık	Bir taşıtın yüksüz ağırlığı ile taşımakta olduğu sürücü, hizmetli, yolcu ve eşyanın toplam ağırlığıdır.
Yüksüz Ağırlık	Üzerinde insan veya eşya (yük) bulunmayan ve akaryakıt deposu olan bir aracın taşınması zorunlu alet, edevat ve donatımı ile birlikte toplam ağırlığıdır.
Z	
Zeyilname	Sigorta poliçesinin yürürlükte bulunduğu dönem içerisinde meydana gelen değişiklikleri belirtmek için düzenlenen belgedir.

<http://www.faylog.com>